

Jaroslav Hubálek

"Kladrubáci"



a

Velká pardubická

Úvod.

Tak jako ve třicátých letech minulého století patřily neodmyslitelně k Velké pardubické červenobílé barvy hraběte Kinského, od čtyřicátých do devadesátých let k Velké pardubické patřily černobílé barvy dostihové stáje z Kladruhu nad Labem, která měla sídlo v nedaleké vesnici Kolesách. Početné loty koní a jezdců bylo možno shlédnout před Velkou pardubickou při ranním tréninku na pardubickém závodisti. Bez černobílých čtverců se neobešla žádná Velká pardubická a neúčast "Kladrubáků" v tomto dostihu byla světovou výjimkou. Dvacet devět koní a osmnáct jezdců se podílelo od roku 1947 do roku 1991 na úspěších i neúspěších v tomto obtížném dostihu. Největších úspěchů dosáhla stáj z Koles v osmdesátých letech. Nesmazatelně do historie Velké pardubické se zapsal trojnásobný vítěz Velké pardubické ryzák **Sagar** a jeho jezdec **Pavel Liebich**. Není možné zapomenout ani na houževnatého polokrevného **Festivala**, který s jezdcem **Petrem Vozábem** dokázal zvítězit v roce 1985. Poslední reprezentant Plemenářského podniku Kladruhy nad Labem **Forman**, měl smůlu v tom, že běhal v letech, kdy suverénně vítězil fenomenální ryzák **Železník**. Na první vítězství ve Velké pardubické čekali "Kladrubáci" od roku 1947, kdy poprvé stála na startu kladrubská polokrevná klisna **Lycan**, plných třicet čtyř let. Mezi tím stáli na startu koně i jezdci, kteří absolvovali dostih se střídavými úspěchy, ale jedno měli všichni společné. Bylo to bojovné srdce a velká touha po vítězství v dostihu, který je našim nejstarším sportovním podnikem. Jména lidí i koní, kteří se zasloužili o to, že po dlouhá léta se mezi startujícími objevovaly černobílé čtverce dostihové stáje, jež reprezentovala náš nejstarší hřebčín v Kladruhu nad Labem jsou vzpomenuata v následujících řádcích.





Kladrubské černobílé čtverce ve Velké pardubické.

Prvním koněm této populární dostihové stáje, který se objevil na startovní listině slavné Velké pardubické, byla polokrevná, desetiletá hnědká **Lycaon**. Stalo se tak ve druhém poválečném ročníku v roce 1947. V jejím sedle byl bulharský zaměstnanec kladrubského hřebčína *K. B. Jordanov*. Mezi šestnácti startujícími měla tato klisna velmi těžkou úlohu, neboť v tomto roce byli na startu čtyři francouzští koně, kteří všichni patřili mezi favority. Z našich koní sázející nejvíce důvěřovali plnokrevnému **Svatoplukovi**, který v minulém roce po nešťastné chybě svého jezdce doběhl na druhém místě a vítězí z minulého roku **Titanovi**. **Lycaon** s kursem 40:1 figurovala uprostřed startovního pole.

Vlastní průběh dostihu však ukázal, že klisna je na tento obtížný dostih velice dobře připravena. Celý dostih absolvovala bez jediné chyby, stačila francouzským koním, kteří udávali na čele dostihu tempo a nakonec svedla ztrhující boj o vítězství s francouzským plnokrevníkem **Ryon de Lune**, kterému však podlehla po tuhém boji o necelou délku. Na úspěchu této kladrubské klisny se svým výkonem v sedle podílel i její jezdec *Jordanov*,



Lycaon s jezdcem Jordanovem

o kterém po dostihu psal tisk jako o "neznámém bulharském zemědělci z kladrubského hřebčína".

Klisna **Lycaon** měla zajímavý původ. Byla po plnokrevném hřebci **Lycaon** z matky **Furioso VII** a pocházela z chovu hanáckého sedláka *Dočkala* z Velkého Týnce u Olomouce. Matkou klisny **Furioso VII** byla klisna **Maluška**, známá z obyčejných selských jízd.

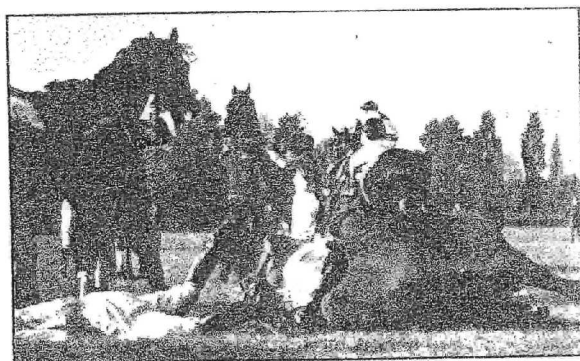
Klisna **Lycaon** startovala i v následujícím roce 1948. V sedle měla štábního kapitána SNB *Ladislava Myslíka*. Učinkování této dvojice však nedopadlo dobře. V dostihu, ve kterém žádný ze startujících nepřekonal trať bez chyby, klisna padla na francouzském skoku číslo 7 a svému jezci utekla.

Klisna **Lycaon** překonává velký vodní příkop, před který byl umístěn dřevěný rail, neboť vlivem sucha byl příkop bez vody.

V roce 1949 stál na startu Velké pardubické další zástupce kladrubské stáje. Byla to opět polokrevná klisna. Sedmiletá ryška **582 Gidran IV** se svým jezdcem amatérem *O. Koubou* nepatřili v žádném případě mezi favority. Vlastní průběh dostihu to potvrdil. Po pádu na Taxisově příkopu byla sice klisna nasednuta a pokračovala v dostihu, ale další pád na velkém vodním příkopu znamenal pro kladrubskou dvojici konec nadějí.

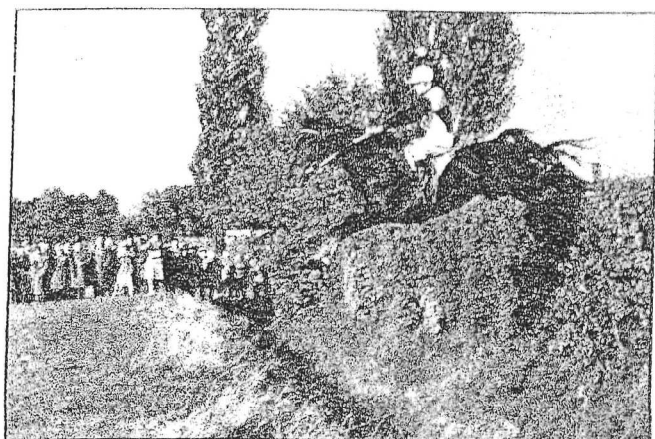
Následující tři roky zástupci Kladrub ve Velké pardubické nestartovali. Až v roce 1953 se na startu objevila další polokrevná klisna. Byla to sedmiletá hnědká **641 Furioso X**, kterou sedlal nadějný jezdec *Ladislav Zatlépal*. Tento jezdec poprvé oblékl dres s černobílými čtverci, které se později objevovali pravidelně na pardubické dráze. Trenérem klisny byl pozdější ředitel Kladrubského hřebčína, *František Lerche*. Klisna absolvovala dostih sice v pomalejším tempu ve druhé skupině, ale v závěru dostihu svedla s polokrevným **Broukem** ztrhující boj o třetí místo. O něj se nakonec oba rozdělili rovným dílem. Před nimi doběhli do cíle s velkým náskokem vítězný **Junák** a dvojnásobný vítěz Velké pardubické z let 1948 a 1950 **Var**.

Devítiletá polokrevná tmavá hnědká **645 Furioso VII** s jezdcem *Jiřím Davidem* reprezentovali kladrubskou stáj ve Velké pardubické při prvním mezinárodním překážkovém mítinku v roce 1955. Přestože jak klisna, tak jezdec patřili ve startovní listině mezi nováčky dostihu, nebyli u odborníků ani u sázejících řazení v početném poli dvaceti startujících, mezi outsidersy. Tento ročník vyzněl nakonec ve prospěch polokrevníků, neboť na prvním místě doběhl polokrevný **19/51 Furioso XIV** ze Státního žřebčína Topolčianky před "věčně druhým" polokrevným **Broukem**. Úspěch polokrevníků dovršila po bezchybném výkonu, třetím místem výše jmenovaná kladrubská klisna.



Mezi koňmi, kteří padli na Taxisově příkopu, pokračuje *Jiří David* v černobílém dresu s klisnou **645 Furioso VII** v dostihu

Až v roce 1958 se Státní hřebčín Kladruhy n.L. opět zúčastnil Velké pardubické. Tentokrát to byli dva polokrevní hřebci. Prvním z nich byl šestiletý hnědlák **Konsul** s jezdcem *L. Rejmontem*, druhým zástupcem byl sedmiletý hnědlák **Lotos-2** s jezdcem *Ladislavem Zatlépkem*. Oba však startovali ve společnosti výborných



sovětských koní a vzhledem k tomu, že na startu bylo devět plnokrevníků, velké naděje se jim před startem nedávaly. Velkým favoritem byl v tomto roce vítěz z minulého roku, sovětský **Epigraf**, který tuto roli favorita splnil a své vítězství ve Velké pardubické zopakoval. Kladrubští zástupci však v dostihu neklamali. **Konsul** po pádech na Taxisově příkopu a velkém vodním příkopu doběhl jako nejlepší polokrevník na pátém místě, **Lotos-2** po pádech na Taxisově příkopu a na Havlově skoku, doběhl do cíle na osmém místě.

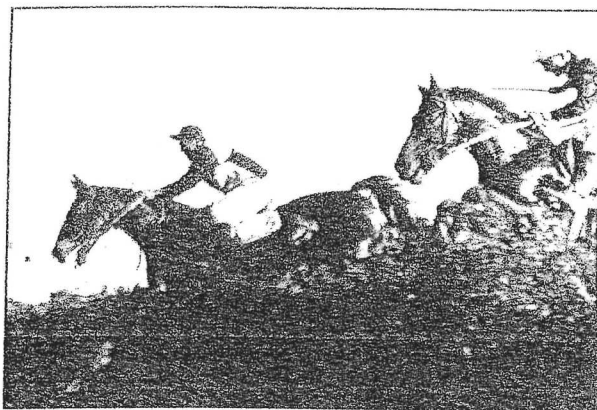


Lotos-2 s L. Zatlépkem nad Taxisovým příkopem.

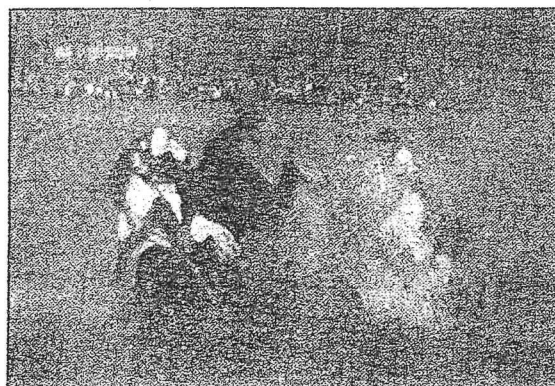
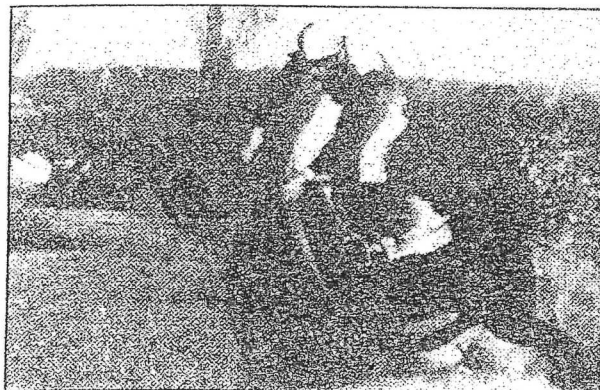
V roce 1959 měla kladrubská stáj na startu 70. ročníku Velké pardubické rovněž dva zástupce. Byl to opět polokrevný **Konsul** s jezdcem *L. Rejmontem* a osmiletý polokrevný hnědý valach **Lotos-I**, kterého sedlal *Jiří David*. K favoritům dostihu patřili opět sovětští zástupci, zejména již dvojnásobný vítěz **Epigraf**. Kladrubští polokrevníci patřili do okruhu koní, kteří mohli překvapit, ale na jejich vítězství nepomýšlel ani největší optimista. Vlastní průběh dostihu nebyl nijak vzrušující. Po bezchybném výkonu proběhl cílem opět **Epigraf**, který tak dovršil sérii tří vítězství za sebou. **Lotos-I** zahájil dostih nešťastně. Padl hned na třetí překážce-malém vodním příkopu. Taxisův v příkop najížděl za polem ale překážku absolvoval bezchybně stejně jako zbytek dostihu. V cíli však obsadil až osmé místo.



Lotos-I s jezdcem *Davidem* překonávají Taxisův příkop a velký anglický skok.

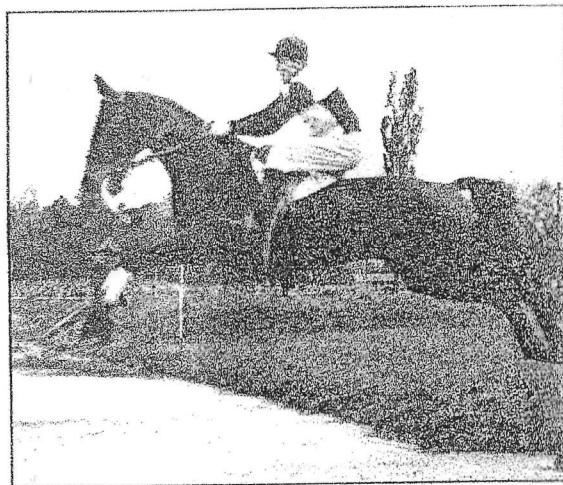
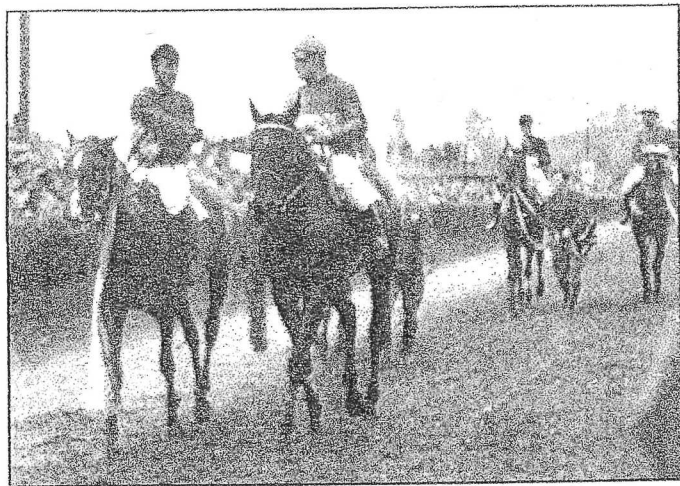


Konsul měl v dostihu dva pády. První na Taxisově příkopu, druhý na velkém vodním příkopu. Jeho jezdec však vždy nasedl a pokračoval v dostihu. V cíli se projevívaly kvality tohoto polokrevníka a **Konsul** obsadil výborné páté místo.



Novinové snímky zobrazují oba pády **Konsula**. Na prvním snímku padá na Taxisově příkopu, na druhém na velkém vodním příkopu.

Stejná dvojice polokrevníků se zúčastnila Velké pardubické v roce 1960. Pouze v sedle **Konsula** vystřídal jezdce *Rejmonta* jezdec *Jiří Kocman*. Do sedla **Lotosa-1** usedl opět zkušený amatér *Jiří David*. Všeobecně se věřilo, že i v tomto roce zvítězí fenomenální **Epigraf** a utvoří tak nový rekord Velké pardubické v počtu vítězství. Po jeho zaváhání na velkém anglickém skoku, však do cíle doběhl jako první další sovětský kůň **Grifel**. **Lotos-1** po celý dostih bezchybně překonával všechny překážky a v cíli nakonec obsadil jako první československý zástupce, vynikající čtvrté místo za trojicí sovětských koní. Bylo to nejlepší umístění kladrubskeho zástupce ve Velké pardubické. **Konsul** sice rovněž skákal poctivě, ale vybočení na velkém anglickém skoku a Havlově skoku ho odsunuly až na osmé místo.



Na prvním snímku je **Lotos-1** s *Jiřím Davidem* (druhý zprava) v obležení sovětských zástupců po dekorování za čtvrté místo, na druhém snímku překonává úspěšně velký vodní příkop.

V roce 1961 stál na startu pouze jeden zástupce kladrubske stáje. Byl to zkušený **Konsul**, který se chystal ke svému třetímu účinkování ve Velké pardubické. V sedle měl tentokrát amatéra *Věrného*, který však startoval v tomto dostihu poprvé. Černobílý dres Kladrub však přesto na dráze vidět nebyl. Všichni startující na mezinárodním mítinku startovali v jednotných reprezentačních dresech. **Konsul** byl jedním ze tří koní, kteří padli na Taxisově příkopu. Všichni byli nasadnuti a pokračovali v dostihu. V polovině dostihu uzavíral **Konsul** pole osmi startujícími, kteří pokračovali k Hadímu příkopu. Zde **Konsul** odmítl skočit a byl svým jezdce zadržen. Podruhé proběhl vítězně cílem sovětský **Grifel**. Na čtvrtém místě skončil s polokrevným **Olafem** jezdec *J. David*, který však reprezentoval Stáj Nemošice.

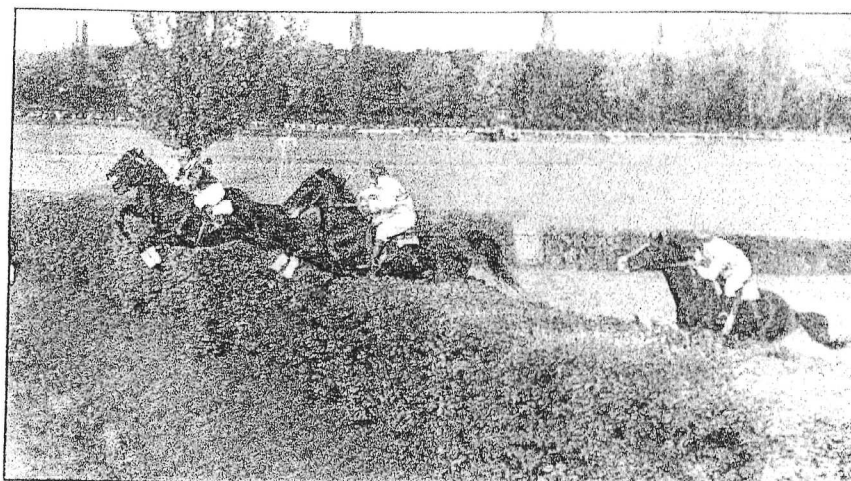
Lotos-1 s amatérským jezdce *Jiřím Kocmanem* z kladrubske stáje, reprezentovali Československo při mezinárodním překážkovém mítinku v roce 1962. Pro jedenáctiletého **Lotosa** to byl již třetí start ve Velké pardubické, *Jiří Kocman* startoval podruhé. Velké naděje na dobré umístění se však této dvojici nedávali. Při dostihu sice dobře překonali Taxisův příkop, ale po absolvování překážek za lesíkem se **Lotos-1** propadl na konec startovního pole a mezi malými zahrádkami číslo 8-9 vybočil. Byl sice svým jezdce obrácen a pokračoval v dostihu, ale Hadí příkop odmítl skočit a dostih vzdal. Velká pardubická vyzněla opět jako v minulých letech ve prospěch sovětských koní a jezdců. Po trojnásobném vítězi **Epigrafovi** a dvojnásobném vítězi **Grifelovi** zvítězil překvapivě další "Sověť" - **Gabo**.

V roce 1963 startovali koně bývalého hřebčína v Nemošicích již pod hlavičkou Státního plemenišského podniku Kladruhy n.Labem a tak se na startovní listině mohl objevit jako reprezentant kladrubske stáje polokrevný, jedenáctiletý valach **Olaf**, který v minulosti reprezentoval nemošický hřebčín. V jeho sedle usedl rovněž bývalý jezdec nemošické stáje - *Oldřich Raisner*. Druhým reprezentantem Kladrub byl nováček ve Velké pardubické, šestiletý hnědák **Pusztý** jemůž v sedle sekundoval *Ladislav Zatlépal*. Před startem se více věřilo **Olafovi**, neboť tohoto roční start byl jeho třetím startem ve Velké pardubické a na svém kontě měl již čtvrté a sedmé místo. Ani jeho jezdec nebyl ve Velké pardubické nováček. Ve startovním poli patnácti startujícími byl nejzkušenějším jezdce. V tomto roce se chystal na svůj šestý start. Odhad možnosti obou koní se ukázal v průběhu dostihu jako správný. **Olaf** i **Pusztý** padli na Taxisově příkopu a zatím co prvně jmenovaný byl svým jezdce opět nasadnut, **Pusztý** svému jezdci utekl. **Olaf** překonal zbývající překážky bezchybně, ovšem nestačil tempu dostihu a nakonec obsadil až osmé místo. Byl posledním koně, který dokončil 74. ročník Velké pardubické. Oba jezdc opět nestartovali v barvách své stáje, ale v reprezentačním, modrém dresu s červeno-modro-bílou trikolórou. Po šestileté nadvládě sovětských jezdců a koní zvítězil československý kůň **Koran** s jezdce *F. Vítkem*.

Čtveřici koní z Kladruhu stála na startu 75. ročníku Velké pardubické 1964. Byl to nejvyšší počet koní a jezdců v poli čtrnácti startujících, reprezentující jednu stáj v tomto roce. Zkušený polokrevník **Olaf** měl v sedle opět amatéra **Oldřicha Rušnera**, plnokrevník **Pusztý** měl za partnera jako v minulém roce **Ladislava Zatlépalke**, nováčka ve Velké pardubické plnokrevného, osmiletého **Mohana** sedlal zkušený **Jiří David** a další debutant, desetiletá polokrevná hnědka **Kolonie** měla v sedle amatéra **F. Kírku**, který startoval ve Velké pardubické rovněž poprvé. Naše reprezentace spoléhala z této čtveřice nejvíce na polokrevného **Olafa** a ani plnokrevný **Mohan** nebyl bez šancí na dobré umístění.

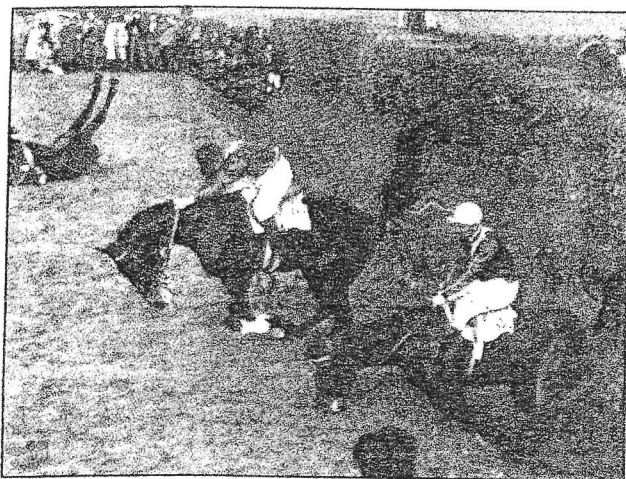


Pusztý s jezdcem **Zatlépalkem**.



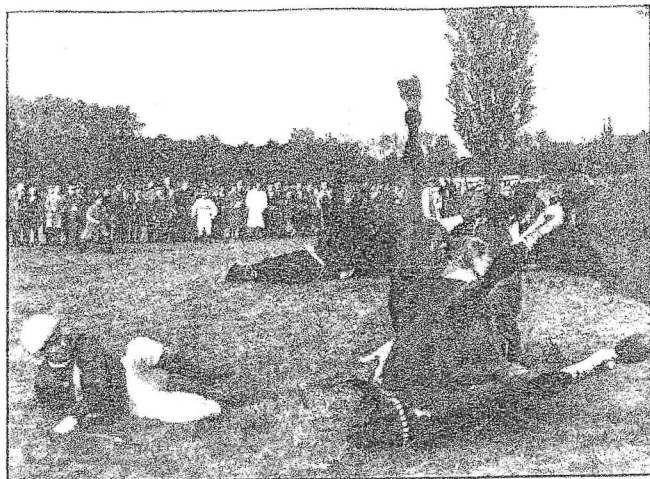
Čelo dostihu nad Taxisovým příkopem. Uprostřed trojce je klisna **Kolonie** s jezdcem **F. Kírkou**.

Výsledek dostihu vyzněl pro dostihovou veřejnost dosti neočekávaně. Překvapivě dokázal zvítězit opět sovětský kůň - polokrevný **Proboj**. Kladrubští zástupci bojovali na trati se střídavými úspěchy. Všichni měli na trati alespoň jeden pád. **Mohan** a **Olaf** padli na Taxisově příkopu, byli však nasednuti a pokračovali v dostihu. Nejlépe zdolala tuto obtížnou překážku klisna **Kolonie**, **Pusztý** po krkolomném doskoku se udržel na nohou a rovněž mohl pokračovat bez zdržení. **Mohan** měl druhý pád na Hadím příkopu a v dostihu nepokračoval, klisna

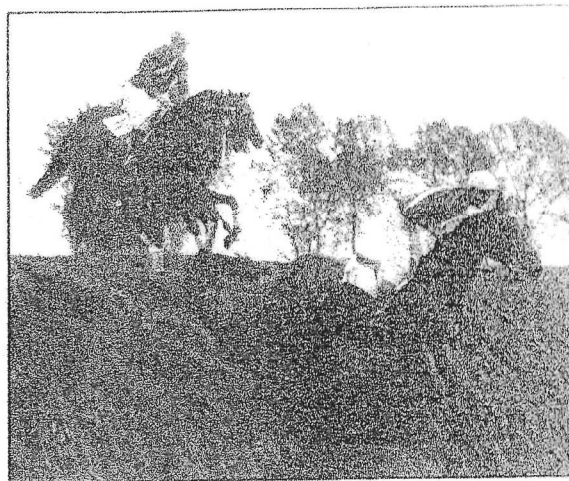


Taxisův příkop. Na prvním obrázku s č. 12 doskakuje **Pusztý**, vpravo **Olaf**. Na druhém snímku s č. 4 padá **Mohan**, pod ním leží **Olaf**.

Kolonie byla mezi čtyřmi koňmi, kteří měli pád na velkém vodním příkopu, byla nasednuta, pokračovala v dostihu, ale opět padla na následujícím malém Taxisově příkopu. Rovněž byla nasednuta a pokračovala za vedoucími koňmi, aby nakonec byla v cíli klasifikována na šestém místě. Polokrevník **Olaf** po druhém pádu na suchém příkopu za lesíkem měl třetí pád společně s **Pusztým** na Havlově skoku. **Pusztý** s jezdcem **Zatlépalkem** po tomto jediném pádu obsadili v cíli skvěle páté místo, **Olaf** byl posledním koňem, který doběhl do cíle a obsadil po třech pádech místo sedmé. Výsledek kladrubských koní nebylo možné považovat za neúspěch, ale před startem rozhodně kladrubští pomýšleli na vyšší příčky v cíli.



Takto dopadl Olaf s *O. Raisnerem* na Taxisově příkopu.



Olaf společně s *Mohanem* překonávají írskou lavici

Po roční pauze byl v roce 1966 opět na startu Velké pardubické *Oldřich Raisner*, tentokrát však jako jediný reprezentant Státního plemenářského podniku Kladruby nad Labem. Jeho partnerem v dostihu byla výborná, šestiletá plnokrevná vranka *Paseka* do které byly i přesto, že startovala ve Velké pardubické poprvé, vkládány velké naděje na dobré umístění. Bez zaváhání klisna překonala obávaný Taxisův příkop a bez chyb

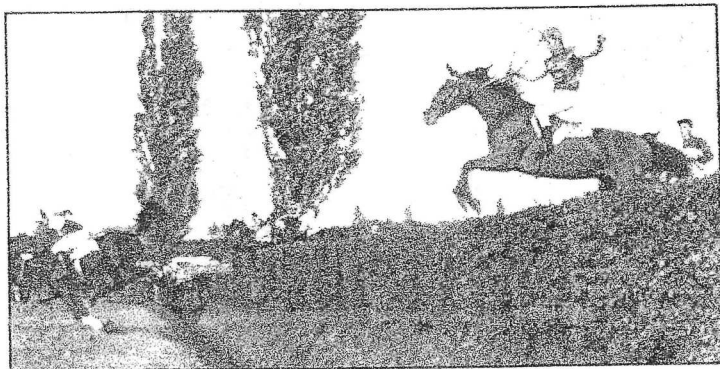


překonávala za vedoucí dvojicí koní ve druhé skupině další překážky. Přehodila sice velký vodní příkop, ale bezchybně dál pokračovala až k překážce číslo 27 - Havlově skoku. Zde se projevila na klisně únava, neboť v tomto roce po dlouhém deštivém období byla hluboká oranice nasáklá vodou a koním ubírala značně síly. *Paseka* na Havlově skoku nejdříve vybočila, její jezdec ji obrátil, znovu překážku najel, ale klisna padla. O výsledku tohoto roční Velké pardubické rozhodla nejen hluboká půda, ale především Havlův skok, kde postupně padlo šest vedoucích koní. Který jezdec rychleji nasedl, byl v cíli dřív. *Paseka* nakonec obsadila v cíli páté místo, když cíle na prvním místě proběhl překvapivě polokrevný *Nestor*.

Paseka s jezdcem *O. Raisnerem* na prodlouženém Taxisově příkopu.

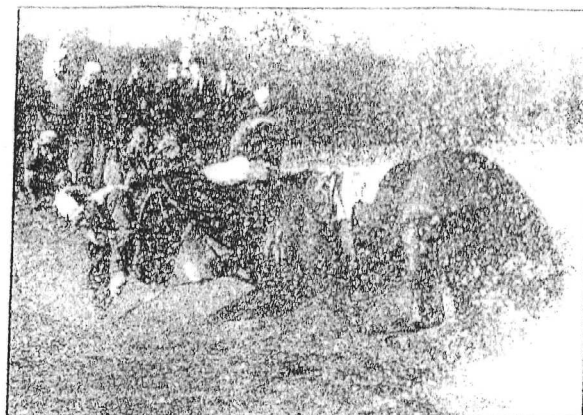


V rekordním poli šestadvaceti startujících v roce 1967 nominovala kladrubská stáj do Velké pardubické tři koně. Podruhé startovala klisna *Paseka* opět s *Oldřichem Raisnerem* a poprvé stál na startu sedmiletý plnokrevný hnědák, valach *Tiran*, který měl v sedle *V. Kůrku*, který debutoval ve Velké pardubické již v roce 1964. Dalšími debutanty byl i šestiletý ryzák *Neklan* v sedle s *V. Vernerem*. V početném poli startujících nebyl nikdo vyloženým favoritem a tak všichni "kladrubáci" mohli své příznivce překvapit. Větší naděje se vkládaly do klisny *Paseka*, která však své účinkování v dostihu ukončila v hromadném pádu deseti koní na Taxisově



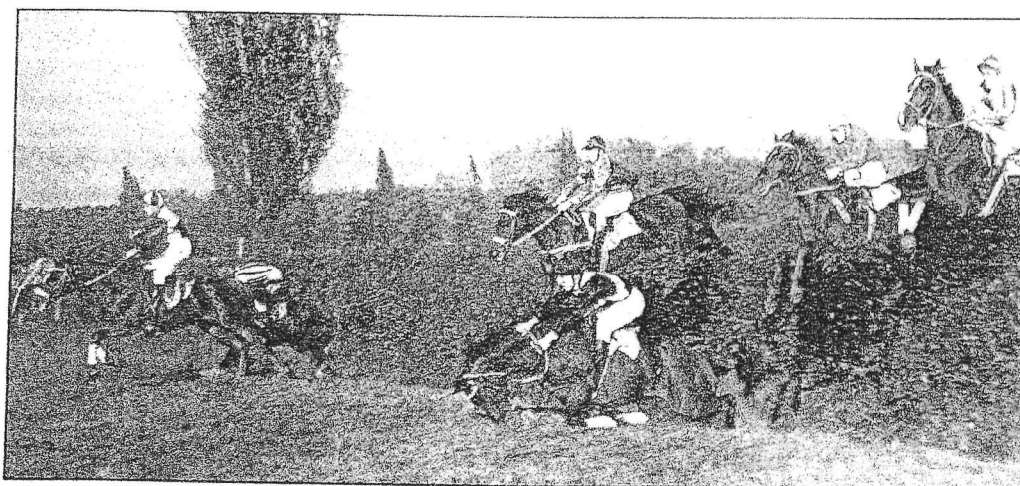
příkopu. Stejně dopad i *Neklan* a tak po Taxisově příkopu zbyl z kladrubských koní pouze *Tiran*. Ten se pádu na této překážce sice vyhnul, ale pády na velkém vodním příkopu a Havlově skoku jej odsunuly v cíli až na deváté, poslední klasifikované místo. V dramatickém dostihu, kdy klisna *Lukava* spadla ve vedoucí pozici na poslední proutěné překážce, zvítězil neuvěřitelným finišem sovětský *Dresden*.

Zcela vlevo zdolal Taxisův příkop *Tiran*, vpravo je před překážkou klisna *Paseka*. Nad překážkou je vítěz z minulého roku *Nestor*.

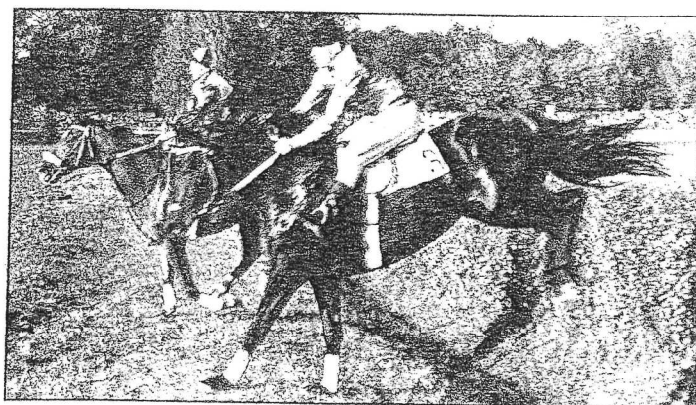


Na prvním snímku padá na Taxisově příkopu uprostřed skupiny koní klisna **Paseka** s **Oldřichem Raisnerem**, na druhém snímku padá na velkém vodním příkopu **Tiran** s jezdcem **F. Kurkou**.

V roce 1968 po okupaci Československa vojsky Varšavské smlouvy, se Velká pardubická nekonala a tak až v následujícím roce **1969** se diváci mohli dočkat pokračování tohoto slavného dostihu. Mezi devatenácti startujícími byl i jeden zástupce Kladruhu nad Labem a to osmiletý ryzák **Neklan**, který ve Velké pardubické startoval poprvé stejně jako jeho jezdec, později tolik populární **Pavel Liebich**. Velkým favoritem dostihu byl židlochovický ryzák **Korok**, který v tomto roce čtyřikrát startoval a vždy proběhl vítězně cíle. **Neklan** celý dostih poctivě skákal, ale před velkým anglickým skokem číslo 25 byl již dosti vyčerpaný a tak zde vybočil a ztratil svého jezdce. Přesto jezdec po opětovém nasednutí dovedl svého svěřence na sedmém místě. **Korok** své příznivce nezklamal a suverénně zvítězil.

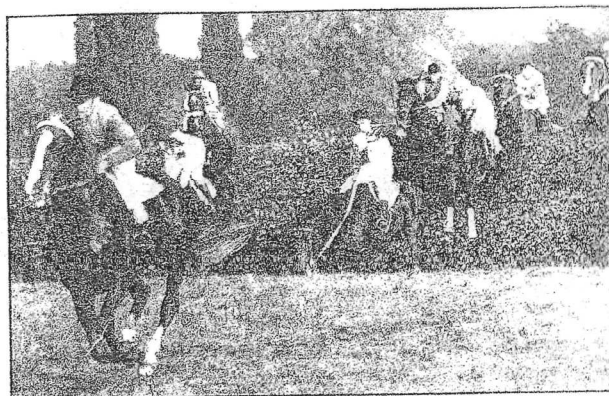


Vlevo **Neklan** s **Pavlem Liebichem** překonávají Taxisův příkop.



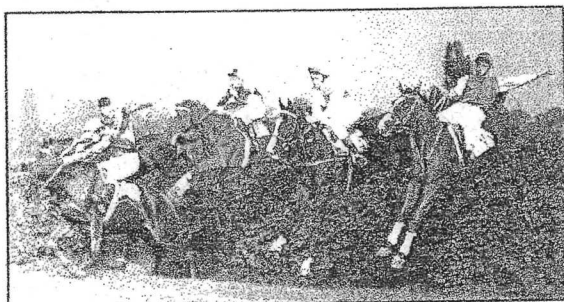
Neklan společně se sovětským **Etikem** na prodlouženém Taxisově příkopu a na velkém vodním příkopu.

Ryzák **Neklan** se na startu Velké pardubické objevil i v roce 1970, ale do jeho sedla usedli debutanti Velké, **Miroslav Samšíňák**. Druhým zástupcem Kladrub byl nemošický militarista a kůň bez dostihových zkušeností, osmiletý hnědák **Lis**. Do sedla usedl sice ostřílený a zkušený **Oldřich Raisner**, ale mnoho nadějí na dobré umístění se této dvojici nedávalo. Když velký favorit dostihu **Korok** odmítl skočit **Taxisů** v příkop, zi stala cesta k dobrému umístění otevřená komukoliv ze zbylých dvaadvaceti startujících. V hromadném pádu na **Taxisově** příkopu byl i **Neklan**, ale byl nasednut a pokračoval v dostihu. **Lis** překonal **Taxisů** v příkop z natnou dávkou štěstí, ale pro oba vystavil konečné "stop" tentokrát **Hadi** příkop. **Neklan** odmítl skočit, **Lis** nejprve vybočil a po opakovaném pokusu padl a v dostihu nepokračoval. V cíli byla jako první dosti překvapivě polokrevná bulharská klisna **Vezna II** před dalšími dvěma klisnami **Lukavou** a **Kostravou**.



Se štěstím překonává **Lis** s jezdcem **Raisnerem** obávaný **Taxisů** v příkop.

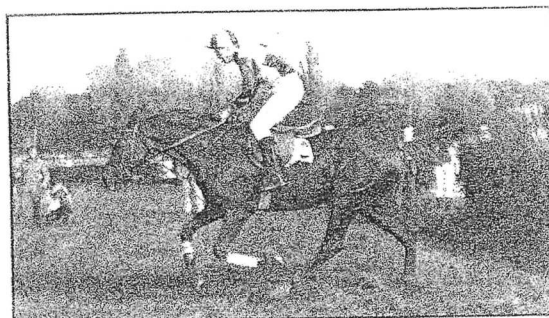
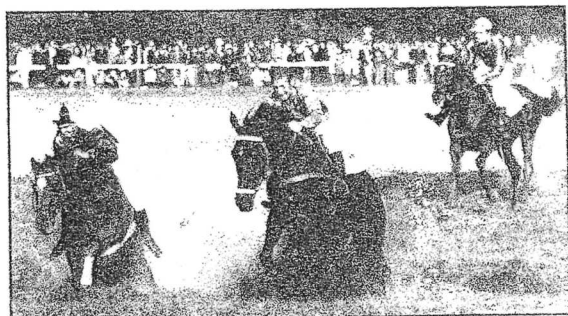
Stejná dvojice koní **Lis - Neklan** stála na startu 82. ročníku Velké pardubické v roce 1971. Do sedla **Neklana** se vrátil po roční přestávce **Pavel Liebich**, **Lis** stál na startu opět s **Oldřichem Raisnerem**. Větší naděje se vkládaly opět do desetiletého valacha **Neklana**. I přes loňský neúspěch byl favoritem dostihu opět ryzák **Korok**, který v tomto roce z pěti startů dokázal čtyřikrát zvítězit a jednou doběhl jako druhý. O další místa měli mezi bojovat především koně, kteří měli s pardubickou dráhou již zkušenosti. Mezi ně patřil i **Neklan**. Prognózy odborníků se však naplnili jen částečně. Zvítězil sice **Korok**, ale na dalších dvou místech skončili debutanti **Metál** a **Mor**. Čtvrtá doběhla vítězka z minulého roku **Vezna II** a na skvělém pátém místě doběhl po bezchybném výkonu **Neklan**. Druhý zástupce Kladrub potvrdil slova odborníků, že tento militarista nemá v dostihu žádné šance. To se potvrdilo u **Taxisova** příkopu, kde valach odmítl tuto překážku skočit.



Neklan s **P. Liebichem** (třetí zprava) nad **Taxisovým** příkopem.

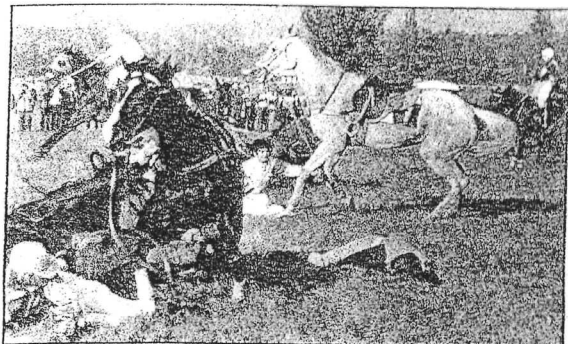


Lis s **O. Raisnerem** před **Taxisovým** příkopem.



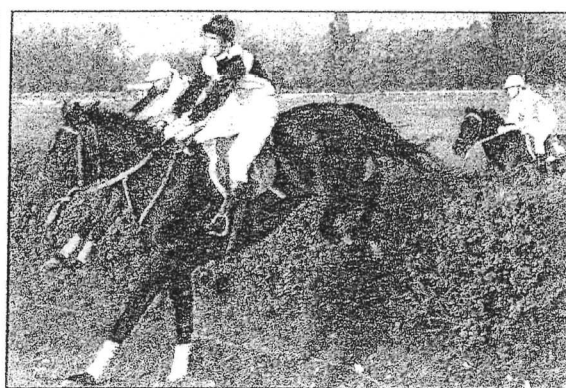
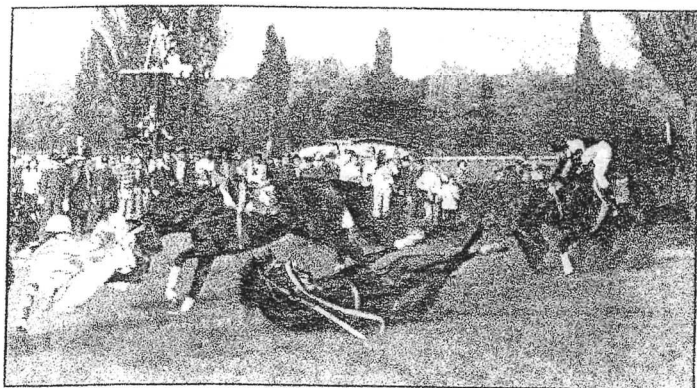
Neklan (vlevo) společně s **Morem** a **Korokem** na velkém vodním příkopu a na **Havlově** skoku.

Dvě nové akvizice nominovala dostihová stáj Plemenářského podniku Kladruhy n.L. do Velké pardubické v roce 1972. V první řadě to byl devítiletý plnokrevný hnědák **Punc** a polokrevná klisna vlastnila chovu **Fatra II**. Obě koně trénoval účastník Velké pardubické z roku 1949 v sedle plaváka **Čingoschána** - *Jaroslav Louda*. Ten do sedla **Punce** nominoval *Miroslava Samšínika*, do sedla **Fatry II** nováčka Velké pardubické - amatéra *M. Vávru*. Kladrubští zástupci mezi startujícími, kde figurovala jména **Korok**, **Metál**, **Mor**, **Vezna II** aj. nepatřili k favoritům. Průběh dostihu to plně potvrdil i když výkon polokrevné klisny **Fatry** byl příjemným překvapením. Padla sice na nejtěžší překážce kursu - Taxisově příkopu, ale po nasednutí jezdce *Vávry* absolvovala zbytek kursu sice v pomalejším tempu, ale bezchybně a nakonec obsadila pěkné sedmé místo. Plnokrevný **Punc** padl rovněž na Taxisově příkopu a svému jezdcovi utekl. Třetí vítězství zaznamenal **Korok**, když po boji porazil alberovského **Mora**.



Zeela vpravo doskakuje na Taxisově příkopu klisna **Fatra II**.

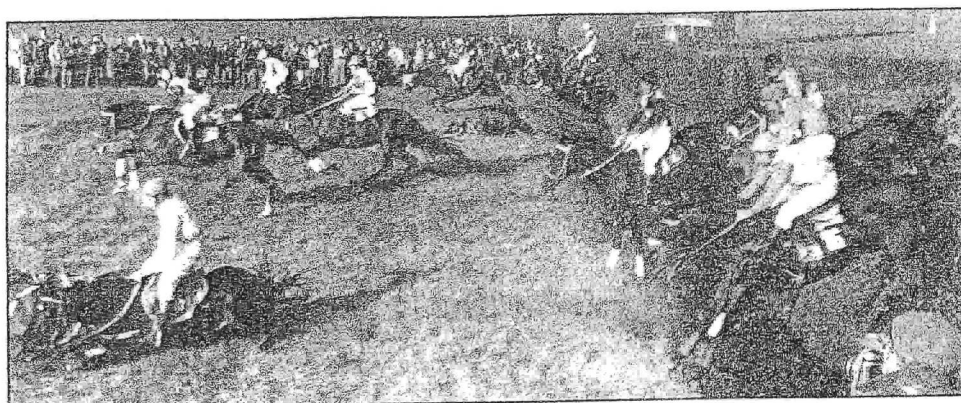
Sedmiletý tmavý hnědák **Despota** s amatérem *Jiří Kraslem* reprezentovali Plemenářský podnik Kladruhy n. L. ve Velké pardubické v roce 1973, kdy pardubické závodistiště slavilo sto let svého trvání. Do Pardubic po dlouhých letech přicestoval a startoval ve Velké pardubické zástupce kolébky turfu - Anglie. Byl jim valach **Stephen's Society** s amatérským jezdcem *Ch. Collinsem*. Tato dvojice se ihned stala favority dostihu i když na startovní listině byly jména mnohých koní, kteří mohli bojovat o vítězství. Na startu chyběl trojnásobný vítěz Velké pardubické **Korok**, který po mnoha úskalích získal připouštěcí licenci. Z nováčků ve Velké pardubické mohl o přední místo bojovat i **Despota**, neboť doposud nebylo zapomenuto jeho vítězství v minulém roce v Ceně Vltavy. Jeho jezdec byl vedoucím šampionem amatérských jezdců a spojení této dvojice dávalo důvod k optimistickým prognózám. V průběhu dostihu, kterému po taktické stránce dominoval anglický plnokrevník, splnil **Despota** svoji úlohu na výbornou. Po bezchybném výkonu doběhl na třetím místě za **Stephen's Society** a **Morem** a získal tak nejlepší umístění kladrubské stáje v historii. Jeho trenérem byl opět *Jaroslav Louda*.



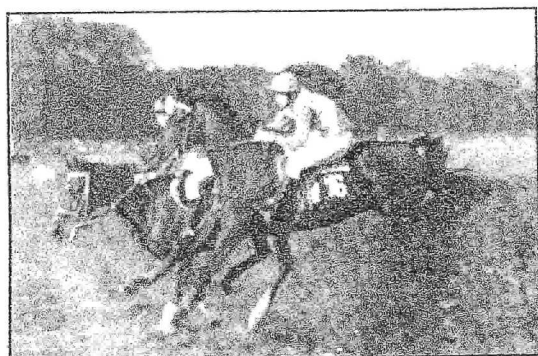
Na prvním snímku z Taxisova příkopu doskakuje **Despota** zcela vpravo, na druhém překonává prodloužený Taxisův příkop.

Ryzák **Punč**, jezdec *Pavel Liebich* a trenér *Jaroslav Louda* reprezentovala kladrubskou stáj v roce 1974. V tomto roce uplynulo sto let od založení Velké pardubické a na startu byl stejný počet startujících jako v roce 1874 - čtrnáct. Byl mezi nimi i loňský vítěz, anglický **Stephens' Society**, který byl opět vysokým favoritem dostihu, ale stejné šance se dávali i "korunnímu princovi Velké" - **Morovi**.. Osmiletý valach **Punč** byl jedním z osmi nováčků, kteří stáli na startu a mezi nimi bylo těžké najít toho, který mohl zasáhnout do závěrečného boje o vítězství v tomto 84. ročníku Velké pardubické. **Punč** po bezchybném překonání Taxisova příkopu se držel ve vedoucí skupině, ale na prodlouženém Taxisově příkopu nešťastně padl. Po chvíli byl sice nasednut, ale ztracené délky mu chyběly v cíli, kde obsadil až sedmé místo. K všeobecné radosti zvítězil albertovský **Mor**, **Stephen's Society** po dvou pádech doběhl na třetím místě.

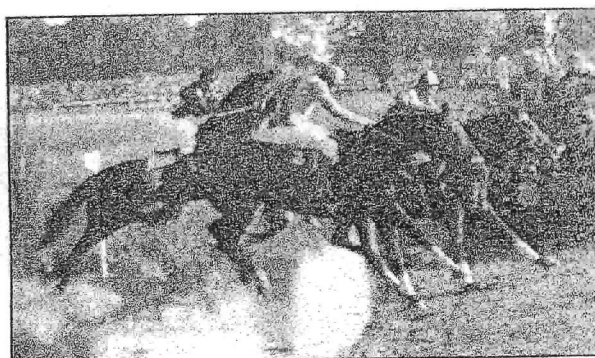
Oba koně kteří v roce 1975 startovali za Plemenářský podnik Kladruhy n.Labem, nebylo třeba nikomu představovat. Po roční absenci se na start opět postavil devítiletý valach **Despota** s amatérem **Jiřím Kraslem** a opět jako v loňském roce ryzák **Punč** s **Pavlem Liebichem**. Větší naděje na dobré umístění se před startem dávaly **Punčovi**, ale k favoritům rozhodně nepatřil. Tím byl opět jako v loňském roce albertovský **Mor**, který se zdál před startem ve velmi dobré formě. To také tento hnědák potvrdil svým vítězstvím i když do pořadí v cíli promluvila kolise volně pobíhajícího **Bledaxe**, který v cílové rovině narazil do vedoucího **Flanga**. Možná, že i tato událost zabránila lepšímu umístění **Punče**, který po bezchybném výkonu doběhl na čtvrtém místě. Po rovněž bezchybném absolvování kursu doběhl na pátém místě i druhý kladrubský zástupce - **Despota**.



Punč s **Pavlem Liebichem** (vlevo) a **Despota** s **Jiřím Kraslem** (vpravo) v černobílých dresech překonávají Taxisův příkop

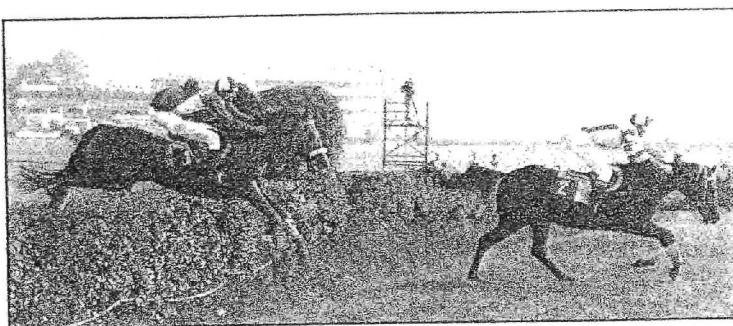


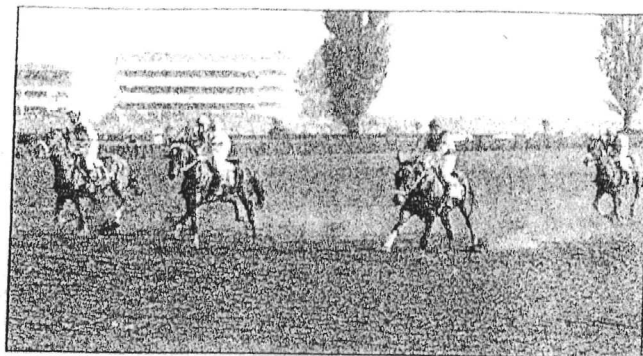
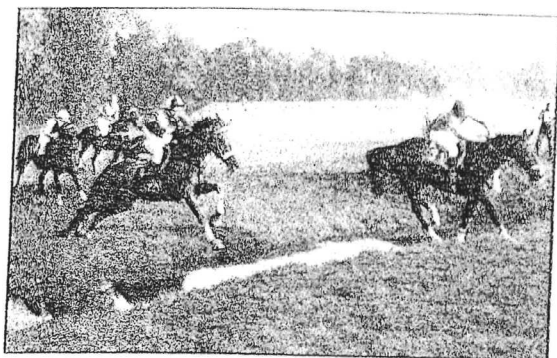
Punč (vlevo) společně s **Marquisem** na překážce č. 10a



Zleva. **Despota**, **Mor** a **Punč** zdolávají velký vodní příkop.

Společně s dalšími dvanácti startujícími stál se startovním číslem 1 **Punč** s **Pavlem Liebichem** na startu Velké pardubické v roce 1976. Patřil s **Morem** do okruhu favoritů i když na startu byl i kůň americké majitelky - **New Artic** a hrdina loňské Velké pardubické **Flang**, který měl tentokrát v sedle trojnásobného vítěze Velké pardubické **Václava Chaloupku**. Tím jeho šance na vítězství, nebo dobré umístění byly velmi být reálné. Ale i **Punč** se mohl pochlubit v tomto roce výbornými výsledky. Ze čtyř startů třikrát zvítězil, mimo jiné i v cross country v Albertovci. Když se k těmto výsledkům přidaly zkušenosti jezdce **Pavla Liebicha** a trenéra **Jaroslava Loudy** zdálo se, že úspěch je na dosah ruky. Plně tomu nasvědčoval i průběh dostihu ve kterém již na druhé překážce ukončil své učinkování **New Artic**, který padl a svému jezci utekl. **Punč** bezchybně skákal a stále se držel mezi pěti koni, kteří tvořili čelo dostihu. Když poté na velkém anglickém skoku padl jeden z nich, bylo jisté, že o vítězství bude bojovat čtveřice koní **Mor**, **Limit**, **Kyb** a **Punč**. Za lesíkem na travnaté dráze přešel do vedení **Punč**, který však již cválal pod bičem. Zezadu se na něho tlačili albertovští **Mor** a **Limit** a v cílové rovině došlo mezi touto trojicí k boji o vítězství. Nejvíce sil měl **Limit**, který **Punče** porazil o jeden a půl délky. Umístění **Punče** bylo druhým nejlepším umístěním kladrubského koně v historii.

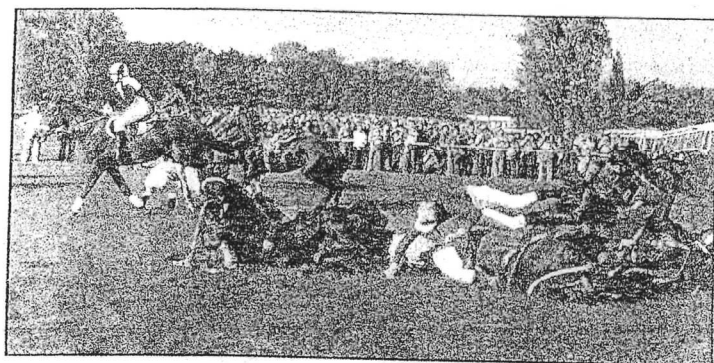




Na prvním obrázku překonává **Punč** (vlevo) velký vodní příkop. Vpravo s číslem 3 je **Mor**. Na druhém snímku se čtyři ice vedoucí koně blíží k Havlově skoku. Zleva: **Punč**, **Kyb**, **Mor** a zcela vpravo pozdější vítěz **Limit**.

V poli dvaceti koní byl **Punč** jediným zástupcem kladrubské stáje ve Velké pardubické v roce 1977. V tomto roce zavítali na start Velké pardubické zástupci Anglie. Byli to **Baron Fort** s jezdky *Ch. Brew* a **Can Cottage** s amatérem *B. Wilsonem*. Koně z britských ostrovů patřili opět mezi favority, kam bylo nutno zařadit v

tomto roce našeho nejlepšího steeplera - **Václava**. Ten v loňském roce zvítězil v silně obsazené Ceně Vltavy, kde porazil i bulharského **Silvestera**, který reprezentoval bulharsko v tomto roce. **Punč**, který měl v sedle opět zkušeného *Pavla Liebicha* se nezdál v takové formě, jako v loňském roce.

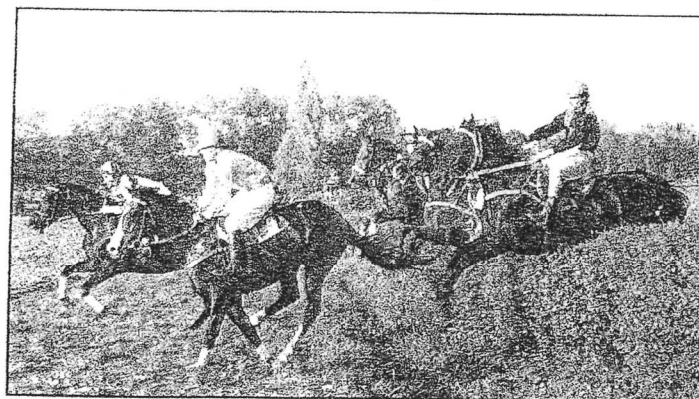


← **Punč** (vlevo) úspěšně překonal **Taxisů** v příkop.

Punč přestože bezchybně překonal **Taxisů** v příkop, padl v hluboké půdě na překážce číslo 12, a v dostihu pak již nepokračoval. Ze dvou zástupců Anglie nedošel do cíle žádný, cílem vítězně proběhl **Václav**, který donesl svého jezdce *V. Chaloupku* ke čtvrtému vítězství ve Velké pardubické. Za zmínku stojí to, že v dostihu rovněž startoval bývalý partner **Punče** ve Velké pardubické - **Despota**, ale ten v tomto roce reprezentoval stáj *JO Baník Zárubek*. Po šesti pádech sice proběhl cílem, ale pro překročení časového limitu byl diskvalifikován.

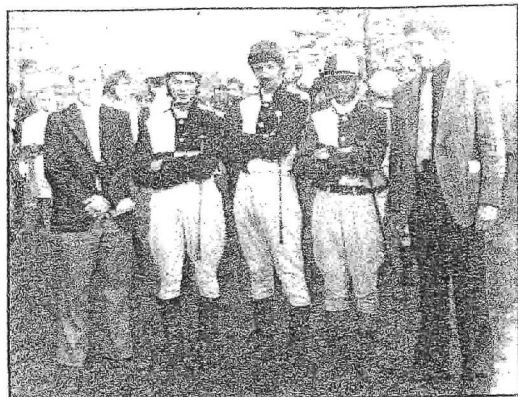
Průběh dostihu plně potvrdil úvahy odborníků.

→ **Punč** (třetí zleva) na prodlouženém **Taxisově** příkopu č. 10a. O dvě překážky dál pro něho dostih skončil.



Naposledy v roce 1965 neměla kladrubská stáj zastoupení ve Velké pardubické. Situace se opakovala až v roce 1978. Přihlášeni byli sice dva koně, ale nakonec nestartoval ani jeden. **Punč** byl škrtnut již při prvním škrtnutí a sedmiletá plavka **Norka**, která měla i šance na dobré umístění, byla škrtnuta ze startovní listiny den před dostihem. Tato polokrevná klisna byla po celý rok připravována trenérem *Václavem Čermákem* speciálně pro Velkou pardubickou. Startovala pouze dvakrát, druhý start v Pardubicích v dostihu pro polokrevné koně, proměnila ve vítězství.

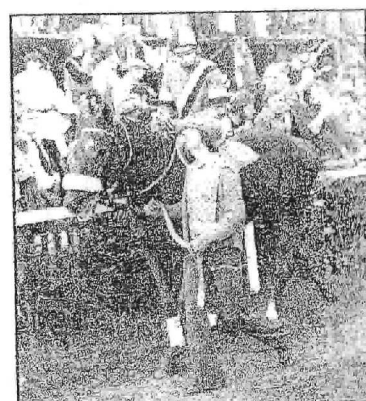
V následujícím roce 1979 však stála na startu Velké pardubické pod vedením trenéra *Václava Čermáka* hned trojice koní a jezdců v kladrubském dresu. Devítiletý tmavý hnědák **Saldo**, který ve Velké pardubické startoval poprvé, měl v sedle debutujícího *Petra Vozáha*, do sedla osmiletého hnědáka **Virtuosa** byl angažován osmiletý *František Grassl* a do sedla sedmiletého hnědáka **Vinda** se posadil *Miroslav Samšíňák*. **Virtuos** i **Vind**



rovněž startovali ve Velké pardubické poprvé. Ve startovním poli však byli i bývalí reprezentanti Plemenářského podniku Kladruhy nad Labem, kteří však měli výkonnost za sebou a byli prodáni jiným majitelům. Již třináctiletý **Despota** reprezentoval moravskou stáj SCHDZ Ostrava - Kunčičky a v jeho sedle byl západoněmecký amatér *R. Gassmann*, třináctiletý **Punč**, který měl v sedle sice kladrubského jezdce *Pavla Liebicha*, reprezentovali rovněž moravskou stáj z vinařského kraje - JZD Velké Bílovice.

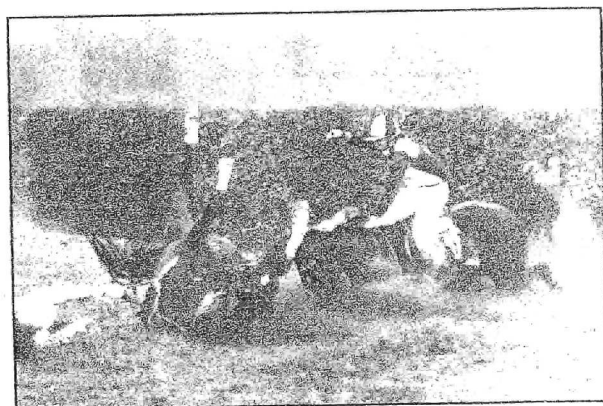
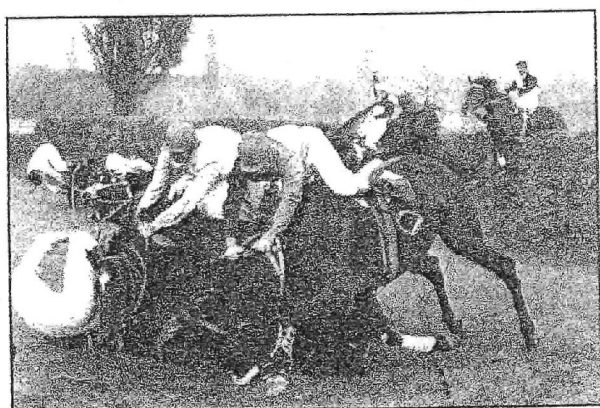
← Kladrubská ckipa před startem Velké pardubické. Zleva: ing. Jiří David, jezdec *petr Vozáh*, *Miroslav Samšíňák*, *František Grassl* a trenér *Václav Čermák*.

Oba bývalí kladrubští koně nedosahovali výkonnosti jako v minulých letech a tak se s nimi na přední umístění nepočítalo. Z trojice kladrubských nováčků měl nejvíce příznivců **Vind**, který patřil v tomto roce k ozdobě startovního pole. V této sezóně dosáhl ze tří startů tří vítězství a právem patřil do okruhu favoritů. Valach **Virtuos** byl sice lepším koněm než **Saldo**, ale vzhledem k tomu že oba startovali ve Velké pardubické poprvé, výrazné úspěchy se od nich neočekávaly. Mezi favority patřil tak jako v minulém roce vítězný **Lancaster**, ale v poli devatenácti koní bylo několik dalších adeptů, kteří mohli pomýšlet na přední umístění.



→ **Punč** s *Pavlem Liebichem* v barvách JZD Velké Bílovice.

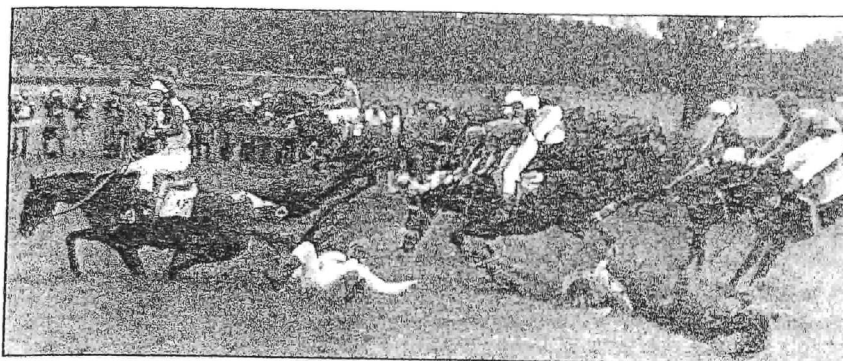
Průběh dostihu však šokoval všechny přítomné diváky. Hromadný pád na Taxisově příkopu postihl patnáct koní, mezi nimi i všechny "Kladrubáky". **Saldo** svému jezdcovi utekl, **Vind** a **Virtuos** po nasednutí pokračovali s velkou ztrátou v dostihu. Oba pokračovali až k velkému anglickému skoku, kde **Vind** padl a **Virtuos** se po vybočení přes překážku nedostal. **Vind** byl nasednut a viditelně unaven pokračoval před suchý příkop číslo 26, kde byl zadržen. Cílem vítězně proběhla šestiletá klisna **Legenda** před vítězem z roku 1976 - **Limitem**. Na Taxisově příkopu ukončili své účinkování v dostihu i bývalí kladrubští koně **Punč** a **Despota**.



Vzadu za padající dvojici koní **Lancaster** a **Continental** jsou nad Taxisovým příkopem kladrubští zástupci **Saldo** (vlevo) a **Vind**. Na druhém snímku padá na Taxisově příkopu třetí kladrubský reprezentant **Virtuos** (vpravo).

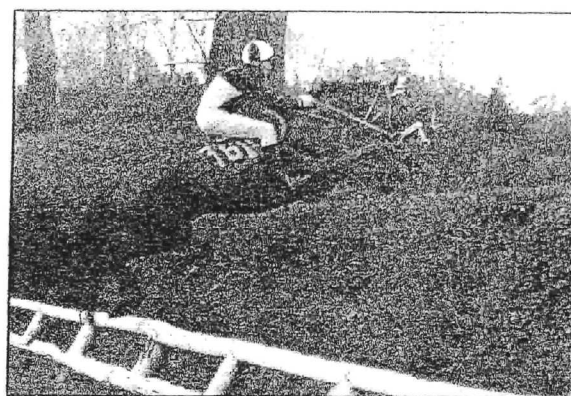
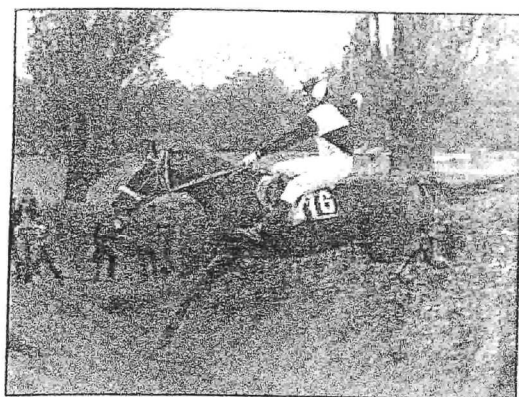
Fiaskem skončilo účinkování šestiletého valacha **Lahire** ve Velké pardubické v roce 1980. Tento hnědák s *Pavlem Liebichem* vsedle do dostihu vůbec neodstartoval. Tato dvojice byla jedinou zástupkyní Plemenářského podniku Kladruhy v tomto roce.

Rok 1981 byl rokem nástupu fenomenálního ryzáka **Sagara** na scenu Velké pardubické. Tento šestiletý valach, který pocházel ze Sovětského svazu, zaznamenal své první vítězství jako čtyřletý v roce 1979 v I. yse nad Labem. Jako pětiletý v šesti steeplechase pětikrát proběhl vítězně cílem. Dokazal v tomto roce zvítězit i v mezinárodní Ceně Vltavy na 4000 metrů na pardubickém závodistišti. V roce svého prvního startu ve Velké pardubické sice první kvalifikační dostih pro Velkou pardubickou nedokončil, ale další tři starty vždy proměnil ve vítězství. Právem byl po svých výkonech v této sezóně zaslouženou jedničkou v poli jedenadvaceti startujících. Oprávněnost této výsady potvrdil **Sagar** v samotném dostihu. Se svým stálým jezdcem po bezchybném výkonu dokázali porazit vynikajícího sovětského plnokrevníka **Diafa**. **Sagar** však v tomto ročníku Velké pardubické nereprezentoval kladrubskou stáj sám. Spolu s ním startovaly i dvě klisny. Šestiletá ryzka **Gusyra** startovala ve Velké pardubické poprvé, stejně jako její jezdec **Libor Štendl**. Nováčkem v poli startujících byla i polokrevná klisna **Forma II** i její jezdec, amatér **Pavel Mack**. Obě klisny však zůstaly na trati a do cíle nedoběhly. **Gusyra** byla zadržena po překonání Poplerova skoku číslo 14, **Forma II** padla na zdi číslo 16, byla

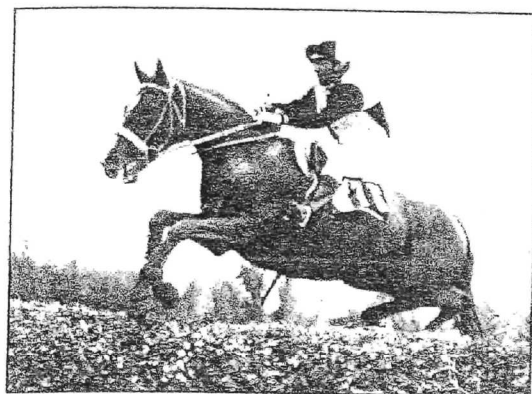


opět nasednuta, pokračovala až k velkému anglickému skoku číslo 25, kde byla zadržena. Neúspěch těchto dvou koní však plně vynahradil svým výkonem **Sagar**, kterému se po návratu do Kladrub dostalo okázalého uvítání. Na jeho úspěchu se velkou měrou podílel i jeho jezdec **Pavel Liebich** a trenér **Václav Čermák**.

Zcela vlevo překonává **Taxisu** v příkop **Gusyra**, vzadu pak **Forma II** (bílá čapka).



Na prvním snímku překonává **Sagar** s **Pavlem Liebichem** **Taxisu** v příkop, na druhém snímku je **Sagar** nad velkým anglickým skokem.

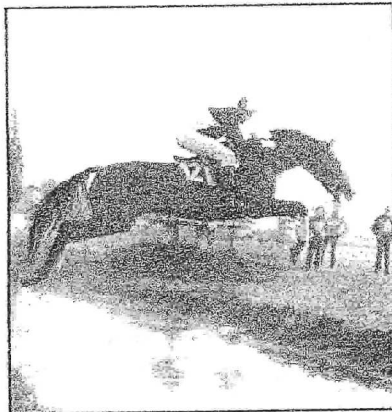


Vlevo na snímku překonává **Sagar** **Havlu** v skok, vpravo je pak vítězná dvojice **Sagar - Liebich** po dekorování

Sagar společně s Gusyrou a se svými stálými jezdci *Pavlem Liebichem* a *Liborem Štenklem* stali na startu Velké pardubické i v roce 1982. K nim se zařadila další klisna, sedmiletá vranka **Ambrozija** s jezdcem *Petrem Vozábem*. Sagar patřil opět i v tomto roce k největším favoritům i když sovětští koně vypadali před dostihem, že chtějí navázat na úspěchy z padesátých a šedesátých let. Sedmiletý Sagar však nikoho nenechal na pochybách, kdo je překážkovým králem. I když na Havlově skoku ztrácel na dvojici sovětských koní **Věta** a **Nabor** několik délek, v oblouku před cílovou rovinkou zrychlil, oba "Sověty" doslova "převáleoval" a podruhé proběhl jako vítěz cílem Velké pardubické. Zbývající dva kladrubští koně však opět zůstali na trati. Gusyru i Ambrozija spolu s dalšími osmi koňmi padli na Taxisově příkopu, byly obě však nasednuty a pokračovaly v dostihu. Ambrozija však po pádu na malých zahrádkách byla zadržena na následující překážce. Gusyru po pádech na Popkovickém skoku číslo 6 sice pokračovala až k velkému anglickému skoku číslo 25, kde ale byla zadržena. Sagar zvítězil suverénně, neboť spolu s *Pavlem Liebichem* podali fantastický výkon a tak kladrubští zaměstnanci se při svých oslavách mohli těšit na následující rok, kdy Sagar a jeho jezdec mohli dosáhnout svého třetího vítězství ve Velké pardubické.



Vzadu na snímku překonávají Taxisu v příkop Ambrozija a Sagar.



Na prvním snímku překonává Sagar překážku číslo 12 - seskok, na druhém snímku je nad velkým vodním příkopem a třetí snímek dokumentuje, jakým stylem překonal Sagar obávaný Havlův skok.



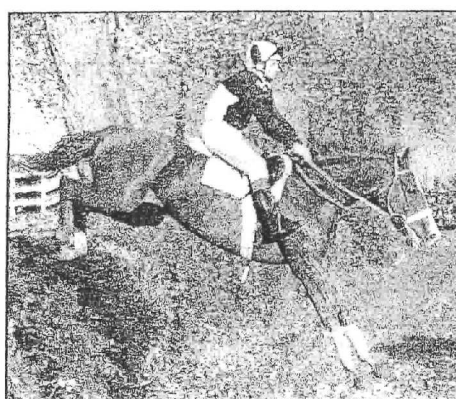
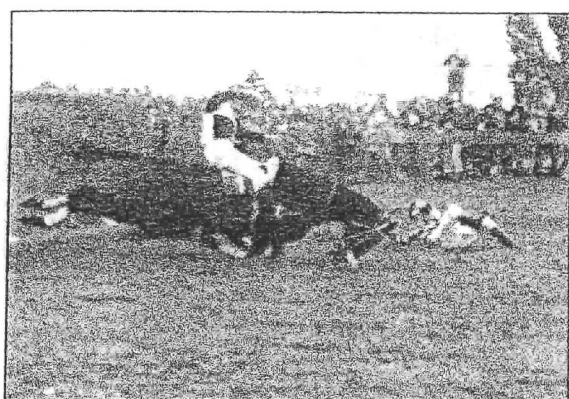
Sagar s *Pavlem Liebichem* vítězí podruhé ve Velké pardubické

Polokrevný, devítiletý, valach **Festival** s jezdcem *Petrem Vozabem* sekundovali dvojnásobnému vítězi Velké pardubické **Sagarovi** a *Pavlu Liebichovi* při startu ve Velké pardubické v roce 1983, kdy na startu bylo devatenáct startujících. Mezi nimi byli tři zástupci Sovětského svazu a tři koně a jezdci z britských ostrovů. Ti však na rozdíl od sovětských zástupců mezi favority rozhodně nepatřili. Pro většinu odborníků i laiků byl však v tomto roce více než jasným favoritem **Sagar**. Ten potvrdil v průběhu dostihu, že označení "favorit" mu právem náleží. Na velmi těžké půdě překonal bezchybně všechny překážky kursu a pořetí proběhl za neutuchajícího jásotu diváků vítězně cílem Velké pardubické. Zvítězil o dvacet dělek nad druhým **Jawanem**. **Sagar** dokázal v tomto roce vyhrát i dva přípravné dostihy před Velkou pardubickou a většina diváků věřila, že i v příštím roce dokáže své vítězství ve Velké pardubické obhájit. Druhý kladrubský zástupce **Festival** po pádech na Taxisově příkopu a Popkovickém skoku číslo 6 a po vybočení na prodlouženém Taxisově příkopu číslo 10a, doběhl do cíle na sedmém místě.

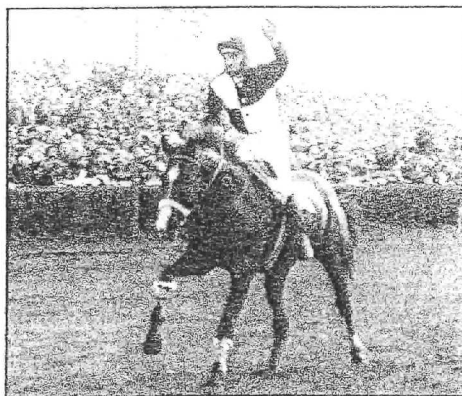
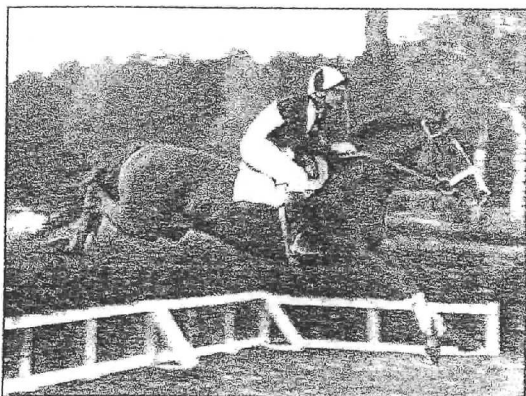
V roce 1984 se **Sagar** připravoval počtvrté ke startu ve Velké pardubické. Byl to však konec jeho dostihové kariéry. V sobotu 4. srpna startoval v posledním kvalifikačním dostihu před Velkou pardubickou do které nenastupoval zcela zdravý. Před poslední překážkou utrpěl zranění, které bylo klasifikováno jako středně těžké. **Sagar** se podrobil úspěšně dlouhodobě léčbě, ale na dostihové dráze se již neobjevil. Ve věku devatenácti let 28. března 1994 uhynul. Po zranění **Sagara** odešel z Kladruha i jeho jezdec *Pavel Liebich* a po jedenácti startech ve Velké pardubické v tomto dostihu již nikdy nestartoval.



Zcela vlevo překonává **Sagar** s *Pavlem Liebichem* Taxisův příkop



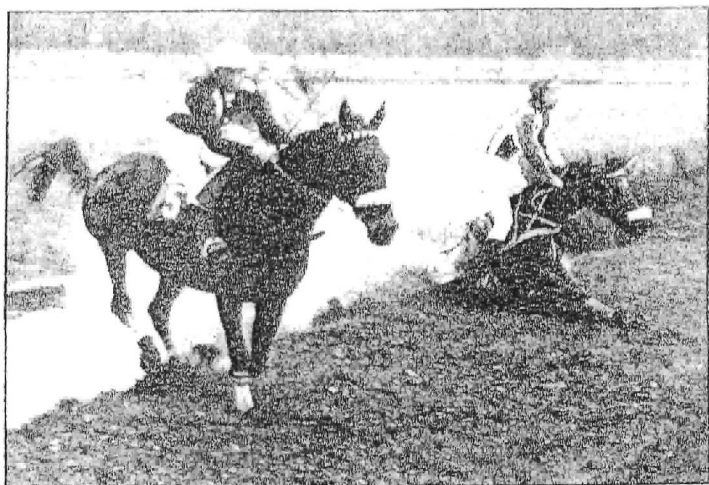
Na prvním obrázku padá **Festival** s *Petrem Vozabem* na Taxisově příkopu, na druhém snímku překonává **Sagar** překážku zvanou seskok.



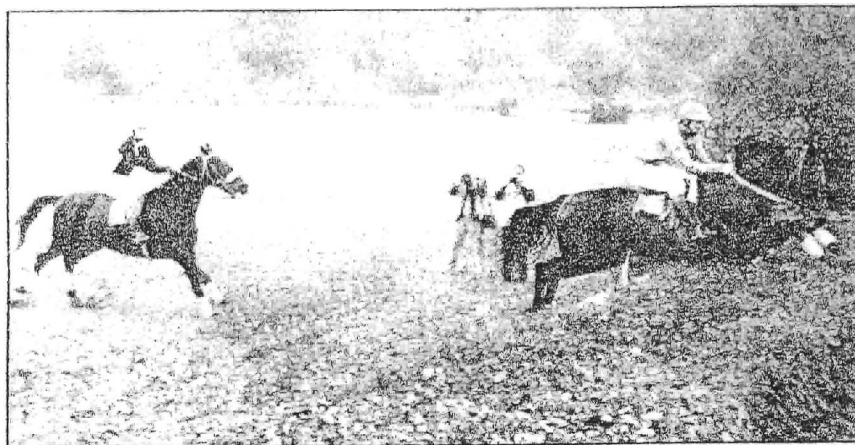
Sagar naposledy překonává ve Velké pardubické poslední proutěnou překážku a jeho jezdec se mu že radovat ze třetího vítězství

Po Sagarově odchodu z dostihové dráhy zůstala v roce 1984 odpovědnost reprezentovat Plemenářský podnik Kladubý n.l. na desetiletém, polokrevním **Festivalu**. Tento valach, který byl produktem vlastního chovu stal na startu Velké pardubické společně s *Petrem Vozábem* již podruhé. Byl jediným polokrevníkem v patnactilemenném startovním poli, ve kterém se jen velmi těžko hledal favorit Velké pardubické. Přesto nad ostatními vynikal sověský hřebec **Erot**, který v loňské Velké pardubické získal třetí místo. Když startér

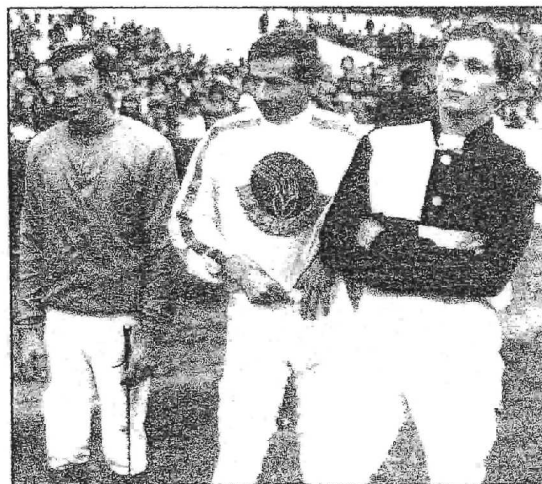
odstartoval dostih, nikdo nemohl tušit, že za několik okamžiků bude dostih rozhodnut. O všem rozhodl Taxisův příkop, který překonalo bez chyby pouze pět koní. **Festival** spolu s **Erotem** cválali převážnou část dostihu na jeho čele, ale v závěru se ukázala síla plnokrevného **Erota**, který tak po bezchybném výkonu proběhl vítězně cílem. **Festival**, který téměř po celý dostih stačil **Erotovu** tempu, doběhl do cíle překvapivě na druhém místě.



Festival překonává velký vodní příkop.

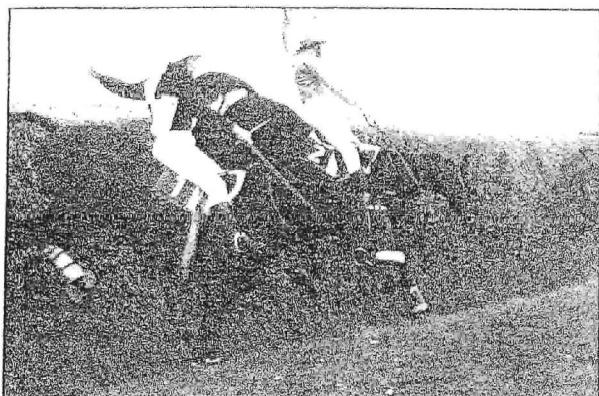


Na snímku vlevo jsou **Erot** a **Festival** (vlevo) na velkém anglickém skoku, vpravo je **Festival** na Havlově skoku.

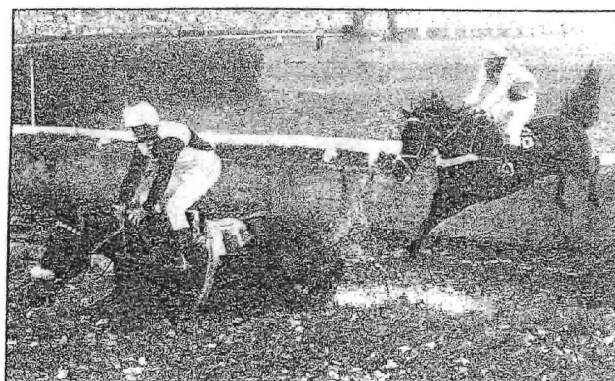


Na levém snímku překonává **Festival** poslední proutěnou překážku, vpravo čeká jezdec *Petr Vozáb* společně s *Nikolajem Chludjevem* a *Jaromírem Štohanzlem* na dekorování

Pouze jedenáct koní a jezdců stálo v roce 1985 na startu 95. Velké pardubické. Příčinu lze připsat zprůměrným kvalifikačním podmínkám, které pořadatel vypsal po nevydařeném loňském ročníku. Mezi devítkou koní z československých stájí a dvěma zástupci Sovětského svazu, byl i druhý z loňského roku - kladrubský polokrevný **Festival**, kterého opět sedlal *Peer Tazák*. Tento jedenáctiletý svůcnec trenéra *Václava Čermáka* se o úspěch ve Velké pardubické pokoušel již potřetí, jeho jezdec již popáté. Favoritem dostihu byl loňský vítěz **Erot**, ale i rovněž Sovětský svaz reprezentující **Pansionat**. Na startu byl i tolik diskutovaný **Santos**, který podával na dostihových drahách výborné výkony. Byl to kůň, který se svou jezdkyňí *Světlanou Kržovou*, jako jediný v historii se pokoušel o překonání Taxisova příkopu již v tréninku. Šance **Festivala** se posuzovaly střídavě i přes jeho loňský výkon. Ani jeho výsledky v této sezóně jej nepostavili do role favorita. Ze tří startů získal dvě druhá a jednou páté místo. Po odpadnutí dvojice sovětských favoritů na Taxisově příkopu, udával tempo dostihu právě **Santos**, kterému v dalším průběhu dostihu velmi dobře sekundoval **Festival**, který Taxisův příkop překonal s notnou dávkou štěstí. Velké potíže měl **Festival** i při překonávání Hadího příkopu, ale jeho jezdec kritickou situaci zvládl a bez zdržení pokračoval za vedoucím **Santosem**. Po Havlově skoku bylo jasné, že o vítězi se rozhodne mezi dvojicí **Santos**, který měl v sedle zkušeného *Kamila Kuchovského*, a **Festivalem**. Větší naděje se dávaly plnokrevnému **Santosovi**. O to větší překvapení bylo, když se po překonání předposlední proutěné překážky za lesem, objevil na prvním místě **Festival**. Ten se poté lehce odpoutal od soupeře a nikým neohrožován proběhl vítězně cíle. Vysílený **Santos** nakonec neuhájil ani druhé místo. Vítězství **Festivala** překvapilo jen do určité míry. Lze říci, že kůň byl svým trenérem připraven přesně "na minutu".



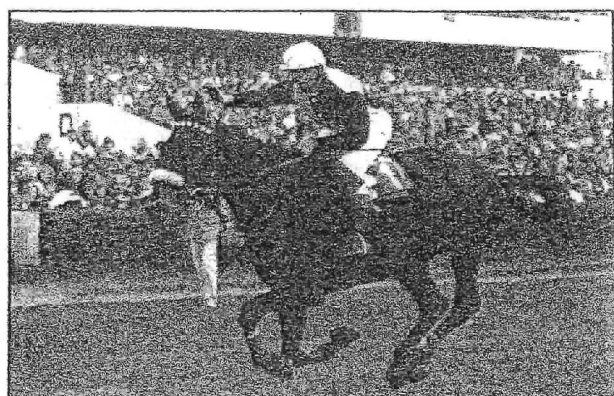
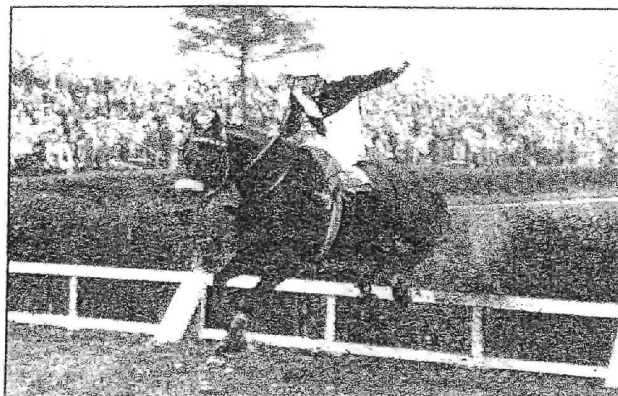
Festival se startovním číslem 1 překonává Taxisův příkop



Se štěstím překonal **Festival** Hadí příkop.

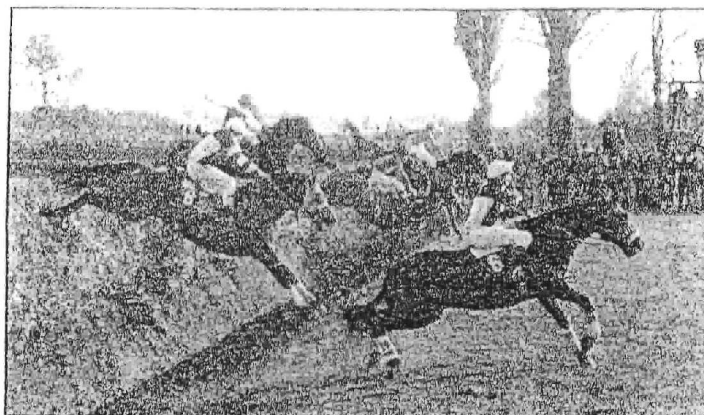


Velký vodní příkop však **Festivalovi** nečinil potíže.



Festival s náskokem překonal poslední proutěnou překážku a jeho jezdec se mohl radovat z vítězství ještě před cílovou metou.

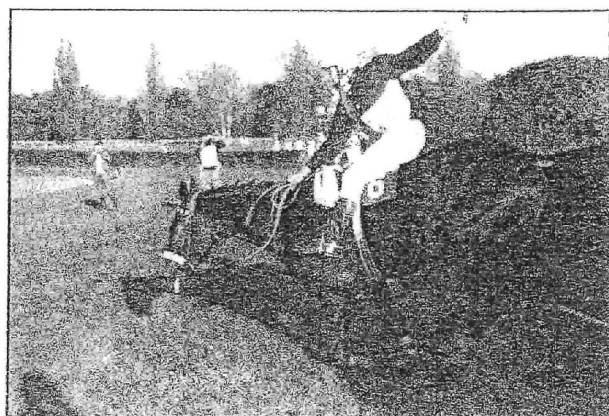
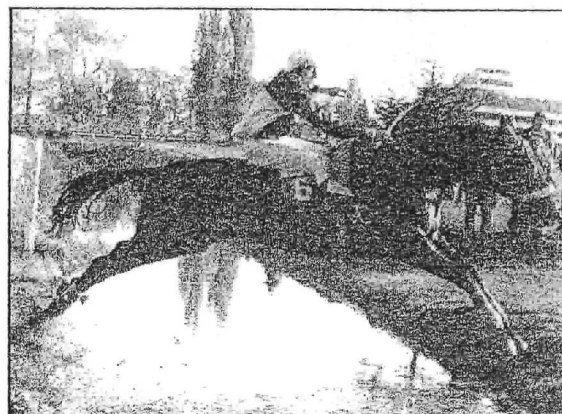
Ve svých dvanácti letech se polokrevný **Festival** se svým stálým jezdcem *Petrem Vozábem* chystal v roce 1986 obhajovat vítězství z minulého roku. Jako favorité dosáhnout byli označováni oba sovětské zástupce - vítěz z roku 1984 **Erot** a nováček **Gvardějsk**. Valach **Festival** v této sezóně nepodával nijak oslnivé výkony, ale bylo o něm známo, že ve Velké pardubické podává vždy kvalitní výkony. Startovní pole přivedl ke slavnostnímu defilé před hlavní tribunu, trojnásobný vítěz Velké pardubické **Sagar** s jezdkyní *Honou Rakovou*. **Festival** podal v průběhu dostihu opět spolehlivý výkon. Doskok na Taxisově příkopu opět ustál se štěstím, stejně se štěstím překonal i Hladí příkop, když před překážkou zastavil a poté příkop probrodil. Od této překážky převzal vedení **Valencio** a s mnoha délkovým náskokem proběhl cílem jako první. Ze sovětských koní doběhl na druhém místě **Gvardějsk**, naproti tomu **Erot** po pádu na poslední proutěnce do cíle nedoběhl. **Festival** absolvoval Velkou pardubickou v duchu svých tradic. Některé překážky absolvoval se štěstím, ale jeho bojovnost a houževnatost mu nakonec v cíli vynesly pěkné čtvrté místo. V tomto roce absolvoval tento odchovaneček kladrubské stáje Velkou pardubickou již po čtvrté a vždy ji dokončil.



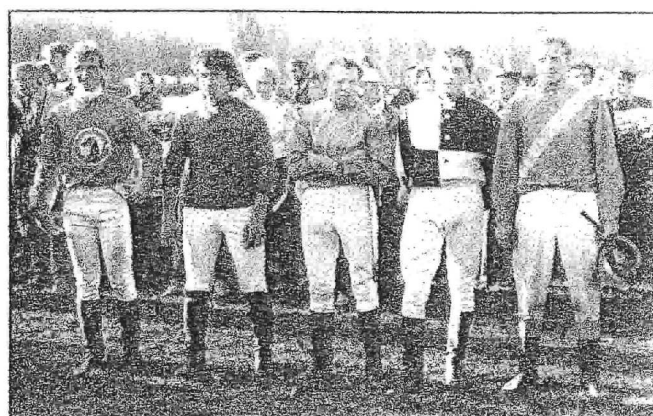
Festival s *Petrem Vozábem* se startovním číslem 6 překonávají obávaný Taxisův příkop, na snímku vpravo je tato dvojice zachycena při zdolávání dropu - překážky číslo 16.



Zatímco Hladí příkop překonal **Festival** s notnou dávkou štěstí, velký vodní příkop zdolal ukázkovým skokem (snímek vpravo).

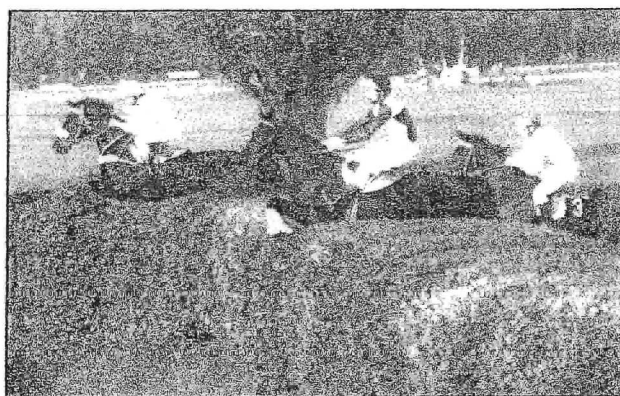


Ani obávaný Hlavňův skok nečinil kladrubské dvojici **Festival** - *Vozáb* žádné problémy.

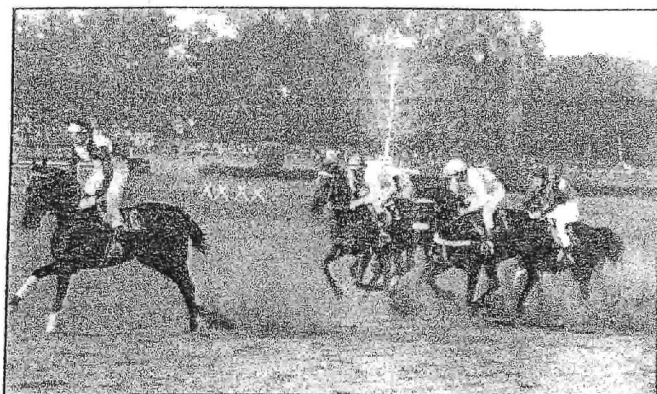


Pět nejlepších ve Velké pardubické. Zleva: *K. Zajko, Ch. Kasajev, S. Beránek, P. Vozáb* a *M. Kamek*.

Mezi sedmi nováčky ve Velké pardubické v roce 1987 byl i černý hnědák **Forman**, který společně s třináctiletým polokrevním **Festival**em, reprezentovali Plzeňský podnik Kladruby nad Labem. O **Forman**ovi se již dlouhou dobu hovořilo jako o nástupci **Sagara**. V roce 1985 vyhrál na pardubickém závodistišti Cenu Váhu, v roce 1986 dokonce druhý nejtěžší dostih po velké pardubické - Cenu ČNR. Byl vynikajícím skokanem a v tomto roce startoval pětkrát a v cíli byl třikrát první a dvakrát druhý. Na dotacích získal nejvíce ze všech startujících. Tyto výsledky ho opravňovali nosit přívlastek "favorit dostihu". Nakonec nastupoval na start společně se **Železníkem** s nejnižším kursem 5:2. V sedle valacha **Formana** usedl zkušený **Libor Štencl**, v sedle **Festivala** byl opět **Petr Vozáb**. Když se za pěkného slunečného podzimního počasí představilo dvanáct aktérů 97. Velké pardubické, každý z diváků si kladl otázku, zda konečně **Železník** protrhne smůlu, která ho provázela v minulých ročnících a jak proti němu obstojí kladrubská jednička ve stáji - **Forman**. Ten po překonání Taxisova příkopu převzal vedení a nasadil rychlé tempo. Jako první překonal Hadí příkop i velký vodní příkop. Po Havlově skoku však přišel drtivý nástup **Železníka**, který velmi lehce o dvanáct délek proběhl vítězně cílem před **Forman**em. Ten měl velkou zásluhu na dosaženém čase, neboť celý dostih udával velmi ostré tempo. Druhý kladrubský zástupce **Festival** obsadil v cíli páté místo, když se na trati dopustil tři chyb. Nejprve brodil jak Hadí, tak i následující velký vodní příkop, a nakonec padl na anglickém skoku číslo 25. Jeho jezdec však opět nasedl a přivedl **Festivala** do cíle. Byla to poslední Velká pardubická ve které tento poctivý polokrevník startoval. Poté byl dán k dispozici učilišti v Kladruzech. Uhnul v roce 1999.



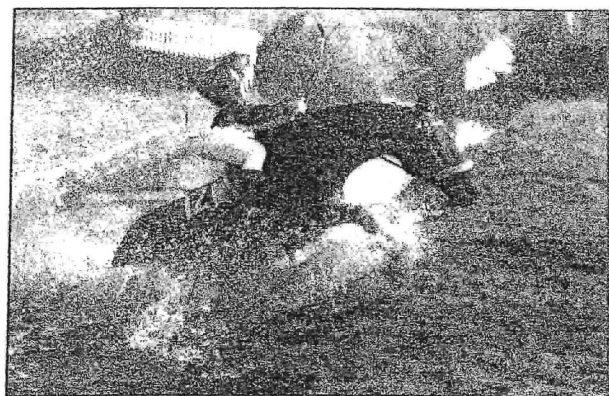
Uprostřed snímku překonává **Forman** Taxisův příkop



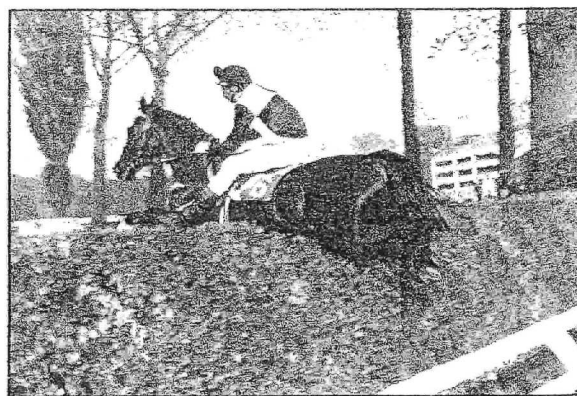
Forman odvodil podstatnou část dostihu.



Takto zdolal **Forman** velký vodní příkop.

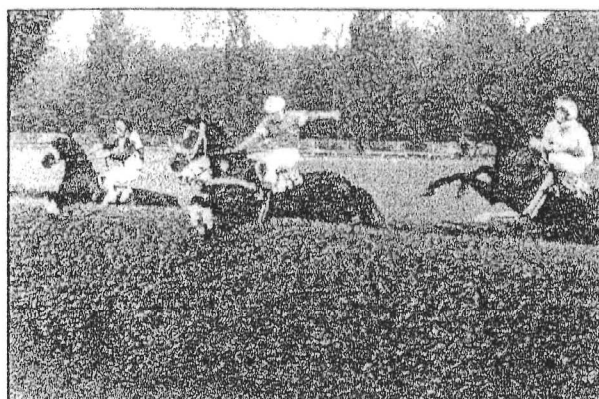
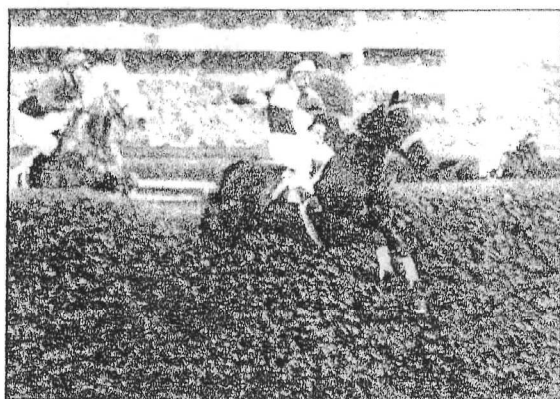


Takto se s velkým vodním příkopem vypořádal **Festival**.

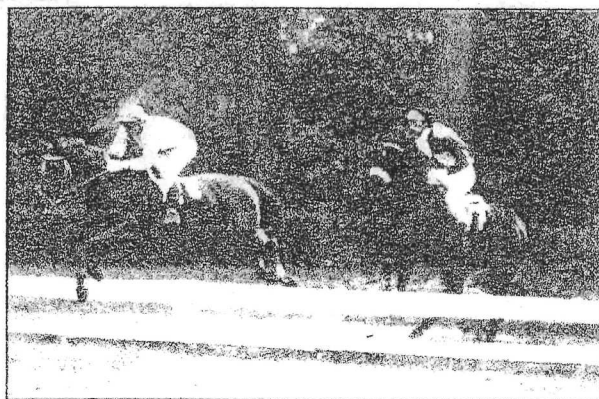


Forman na čele dostihu zdolává velký anglický skok.

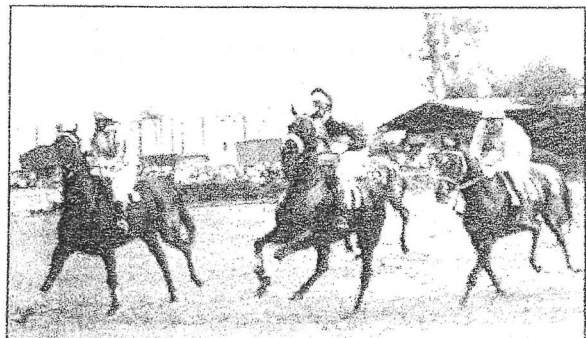
Pouze černý hrochak **Forman** reprezentoval po roční přestávce zavinuté zraněním Kladruhy ve Velké pardubické v roce 1989. Po bezkonkurenčním favoritovi **Železníkovi**, byl tento valach druhým favoritem dostihu. Ze tří startů v tomto roce na pardubické draze byl v cíli dvakrát první a jednou byl po velkém boji poražen **Železníkem**. Po těchto výkonech právem patřil k favoritům dostihu a jeho kurs 8,5:1 tomu nasvědčoval. Přestože v početném poli dvaceti pěti startujících bylo pět anglických amatérů, nikdo s nimi na dobré umístění nepočítal. Na poslední chvíli byl do sedla anglické klisny **Torfla** byl angažován kladrubský jezdec **Petr Vozáb**, neboť anglický veterán **Georgie Sanders** nevládl jezdeckou licenci. Sovětští koně startovali ve Velké pardubické všichni poprvé, ale všichni prokazovali dobrou formu a jejich šance před startem byly dosti značné. Za vedení **Formana** s jezdcem **Liborem Štencem** najížděli koně malý vodní příkop. Tady anglická klisna **Torfla** ztratila **Petra Vozába**, pokračovala sama k Taxisovu příkopu kde spadla do příkopu a smrtelně se zranila. Jako první se nad Taxisovým příkopem objevil **Forman**, který tuto překážku bezchybně překonal. V čele dostihu eváloval až k vodnímu příkopu číslo 18 anglický **Blacktorn**, ale zde byl dostižen dvojicí favoritů **Železník - Forman**. Ti pak společně s klisnou **Fráze** absolvovali na čele zbytek dostihu a v cíli se podělili o první tři místa v pořadí **Železník, Fráze a Forman**. Umístění **Formana** nebylo žádným zklamáním. Opět podal spolehlivý výkon, byl stále ve vedoucí skupině koní u udával tempo dostihu.



Forman s jezdcem **Liborem Štencem** zdolávají obávaný Taxisův příkop.



Na prvním snímku **Forman** společně se **Železníkem** zdolávají drop, na druhém snímku tato dvojice překonává Poplerův skok.

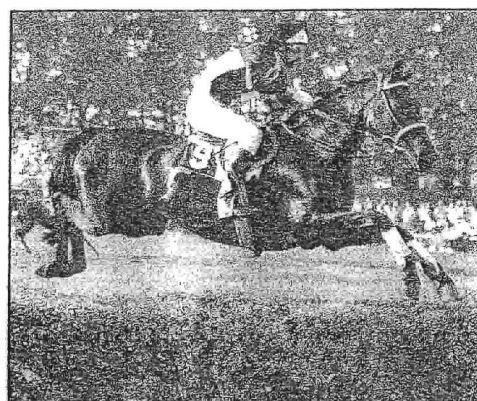


Nejlépeší trojice dostihu **Fráze, Forman a Železník** najíždí a překonává velký anglický skok.

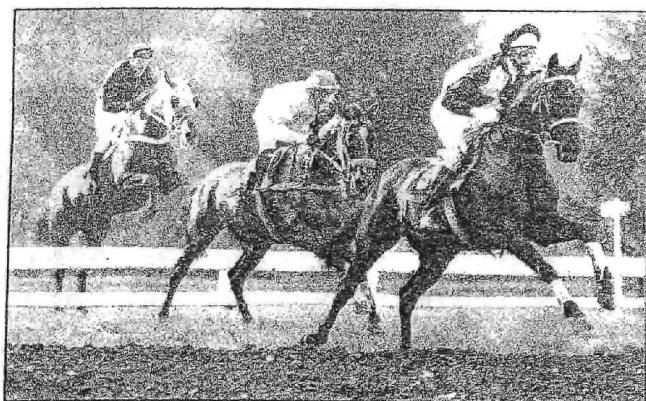
Dvojice **Forman** - *L. Štencl* stala v rekordním poli devěadvaceti startujících, jako jedini reprezentanti Kladruha na startu jubilejního 100. ročníku Velké pardubické. K favoritům dostihu patřil především již trojnásobný vítěz Velké pardubické **Železník** a jeho přemožitel z pardubické kvalifikace, vítěz Derby z roku 1986 - **Dynamit**. Devítiletý **Forman** startoval ve Velké pardubické v tomto roce již potřetí a svými výkony v této sezóně patřil i on k favoritům. Ze tří startů na pardubické dráze dvakrát zvítězil a jednou pro pád na první překážce dostih nedokončil. Rovněž jako v minulých letech se mezinárodní účast omezila na zástupce ze Sovětského svazu a Anglie. Když na Popkovičském skoku číslo 6 vypadli z dostihu po pádu favorite **Železník** a **Dynamit**, zdálo se, že kladrubská dvojice může pomýšlet i na vítězství. **Forman** jako v minulých letech se brzy usadil na čele a udával tempo dostihu. Po posledním steeplechase skoku, kterým byl Havlův v skok však na evalou dráhu vběhla jako první klisna **Fráze** před další klisnou **Libentinou**. Třetí překvapivě cválal anglický zástupce **Principice Lodge** a za ním na čtvrtém místě **Forman**. V cíli si pak **Fráze** s **Libentinou** vyměnily místa, ostatní doběhli v nezměněném pořadí. **Forman** na čtvrtém místě ztrácel na anglického zástupce sedm délek.



Na čele dostihu překonává **Forman** (čís. 9) Taxisův příkop. Vpravo je **Železník**.



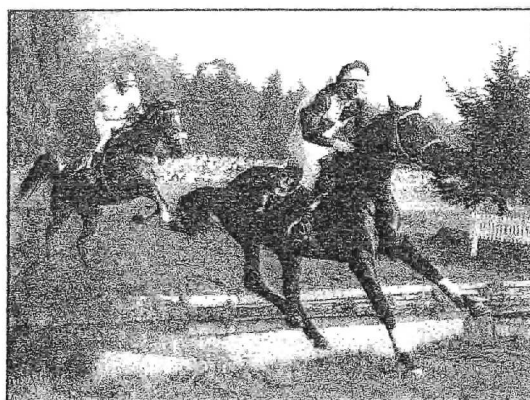
Forman na anglickém skoku číslo 10.



Téměř po celý dostih udával **Forman** v čele dostihu rychlé tempo.

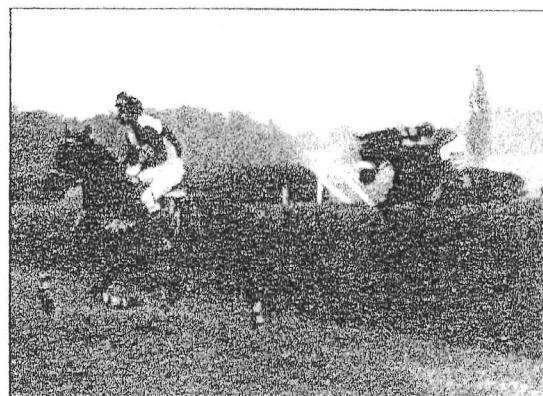
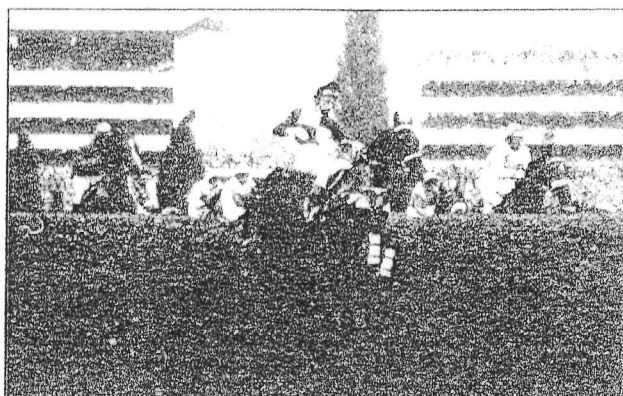


Jako první překonal i překážku číslo 16 - zeď.

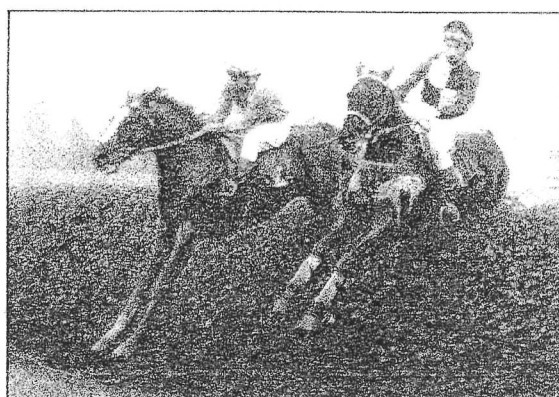
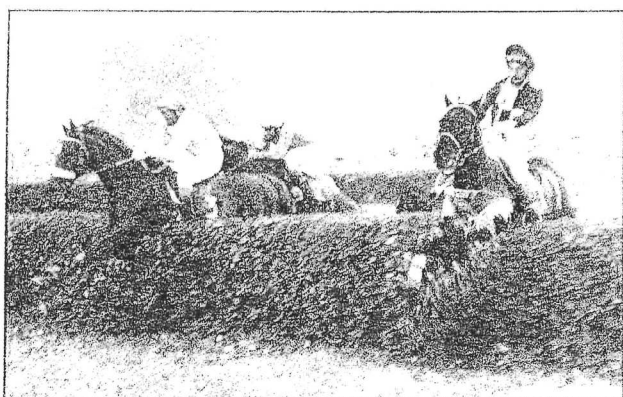


Na levém snímku překonává **Forman** Hadí příkop, vpravo velký vodní příkop

Mezi dvadvaceti startujícími byla na startu 101. ročníku Velké pardubické v barvách Kladruh opět osvědčená dvojice **Forman - Štencel**. Mezinárodní účast byla v tomto roce minimální a zachraňovali ji jako již po několikrát pouze dva koně ze Sovětského svazu. Favoritem dostihu byl i přes loňský neúspěch opět ryzák **Železník**. Cestu za čtvrtým vítězstvím mu měl ztížit vnuk legendárního **Koroka** ryzák **Drak** a valach **Forman**, který však již několik sezón laboroval se zraněným kopytem a v tomto roce se zotavoval po vážném zranění. Vlastní průběh dostihu narušila skupina tzv. "ochránců přírody" pocházejících převážně z Rakouska, která před startem obsadila malý vodní příkop a Taxisův příkop. Snažila se tak zabránit odstartování dostihu. Po delším zdržení byl však dostih odstartován. Po Taxisově příkopu zůstalo v dostihu pouze třináct koní, mezi nimi i **Forman** s jezdcem **Liborem Štenclem**. Tato dvojice se opět po celý průběh dostihu držela ve vedoucí skupině a když na Poplerově skoku padl **Železník**, zdálo se, že se této dvojici otevírá cesta k vítězství. **Železník** však byl opět nasazen, v průběhu dostihu dohnal ztracené délky a již velký anglický skok číslo 25 překonával společně s vedoucím **Formanem**. Havlí v skok překonal již s náskokem několika délek **Železník**. O druhé a třetí místo po Havlově skoku bojovali **Drak** a **Forman**. Po proutěné překážce číslo 28 se **Drak** odpoutal od **Formana** a začal se dokonce přibližovat vedoucímu **Železníkovi**. Ten však jeho útok v cílové rovině odrazil a o tři délky proběhl počtvrté vítězně cíle. Druhé místo získal **Drak** a na třetím místě doběhl poctivě běžící **Forman**.

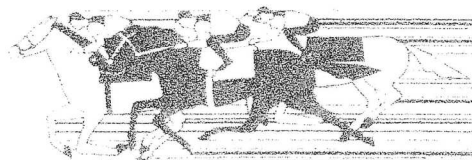


Na snímku vlevo překonává **Forman** opět bezpečně Taxisův příkop, na snímku vpravo již překonal prodloužený Taxisův příkop



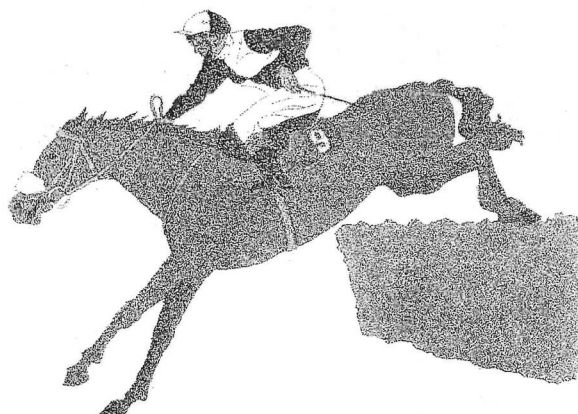
Na prvním snímku **Forman** (vpravo) společně se **Železníkem** a **Drakem** překonávají velký anglický skok č. 25, na snímku vpravo dvojice **Drak** (vlevo) a **Forman** zdolávají Havlí v skok.

Dvojice **Forman - Štencel** byla poslední, která kdy reprezentovala Plemenářský podnik Kladruhy nad Labem. Politické změny v roce 1989 dávaly tušit, že spolu se společenskými změnami dojde ke změnám i v dostihovém sportu. Následující roku toto plně potvrdily.



Závěr.

Když nové vedení Plemenářského podniku zrušilo dostihovou stáj, která do té doby sídlila v sousední vesnici Kolesách, zdálo se, že tolik populární černobílé čtverce zmizí z dostihové dráhy úplně. Tahanice kolem stájí v Kolesách nevěštily nic dobrého. Ze stájí odešli téměř všichni bývalí zaměstnanci. *Libor Štencl* odešel na sever Čech a osamostatnil se, *Petr Vozáb* se stal reprezentantem kladrubského hřebčína ve čtyřspřeží a i ostatní hledali štěstí jinde. Když se zdálo, že zánik dostihové stáje je neodvratný, našel se člověk, který doslova v hodině dvanácté zachránil vše co v Kolesách zůstalo. Tento člověk se jmenoval *Václav Šůra*. Koupil objekt dostihových stájí a založil novou dostihovou stáj nazvanou **Vasury Kolesa**. Během několika let zde vybudoval ze zastaralých objektů moderní středisko se stájemi, penzionem a restaurací. Nedaleko tohoto objektu vznikla jeho zásluhou dostihová dráha, kde se konají nejen dostihy, ale i militéry a parkury. I když doposud žádný z koní stáje Vasury se na startu Velké pardubické neobjevil, všichni příznivci černobílých barev věří, že se tak v blízké budoucnosti stane. Za to, co v Kolesách za krátký čas *Václav Šůra* vybudoval si to zasluhuje.



Startovní listina koní a jezdců startujících za kladrubskou stáj ve Velké pardubické.

1947

Jordanov S.	10	<i>Státní hřebčín Kladruby, červený, černá čapka</i> LYCAON, 10 hnědka, pol., Lycaon – 404 Furioso VIII, (Jordanov)	65,5
-------------	----	--	------

1948

škpt. SNB Myslík L.	2	<i>Hřebčín Kladruby, blankytně modrý</i> LYCAON, 11 hnědka, pol., Lycaon – 404 Furioso VIII	65,5
------------------------	---	--	------

1949

am. Kouba O.	17	<i>Hřebčín Kladruby, žlutý, žlutá čapka</i> 582 GIDRAN IV, 7 ryzka, pol., Gidran IV – 427 Przedswit, (majitel)	65,5
-----------------	----	---	------

1953

am. Zařepálek L.	12	<i>Státní hřebčín Kladruby n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i> 641 FURIOSO X, 7 hnědka, pol., Furioso X – Przedswit II, (F. Lerche)	65,5
---------------------	----	--	------

1955

am. David J.	18	<i>Státní hřebčín Kladruby n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i> 645 FURIOSO VII, 9 tm. hnědák, pol., F VII – 544 Przedswit II, (David)	65,5
-----------------	----	--	------

1958

am. Rejmont L.	13	<i>Státní hřebčín Kladruby, černé a bílé čtverce, černá čapka</i> KONSUL, 6 tm. hnědák, pol., Korsičan – Furina, (majitel)	65,5
-------------------	----	---	------

am. Zařepálek L.	16	<i>Státní hřebčín Kladruby, černé a bílé čtverce, bílá čapka</i> LOTOS – 2, 7 tm. hnědák, pol., Lotos – 632 Przedswit II, (majitel)	65,5
---------------------	----	--	------

1959

am. David J.	4	<i>Státní hřebčín Kladruby, černobílé čtverce, černá čapka</i> LOTOS – 1, 8 hnědák, val., pol., Lotos – 462 F VII, (majitel)	65,5
-----------------	---	---	------

am. Rejmont L.	13	<i>Státní hřebčín Kladruby, černobílé čtverce, černobílá čapka</i> KONSUL, 7 tm. hnědák, pol., Korsičan – Furina, (majitel)	65,5
-------------------	----	--	------

1960

am. David J.	8	<i>Státní hřebčín Kladruby, černé a bílé čtverce, černá čapka</i> LOTOS – 1, 9 hnědák, val., Lotos – 462 F VII, (David)	65,5
-----------------	---	--	------

am. Kocman J.	15	<i>Státní hřebčín Kladruby, černé a bílé čtverce, bílá čapka</i> KONSUL, 8 tm. hnědák, pol., Korsičan – Furina, (majitel)	65,5
------------------	----	--	------

1961

am. Verner V.	12	<i>SPÚ Kladruby, půl červený, půl bílý, modré rukávy, červená čapka</i> KONSUL, 9 tm. hnědák, pol., Korsičan – Furina, (majitel)	65,5
------------------	----	---	------

1962

am. Kocman J.	11	<i>SPÚ Kladruby, červený, bílý pruh, modré rukávy, červená čapka</i> LOTOS – 1, 11 sv. hnědák, val., pol., Lotos – Furioso VII, (majitel)	65,5
------------------	----	--	------

1963

am. Zařepálek L.	7	<i>SPÚ Kladruby n. L., modrý, červeno-modro-bílá šerpa, bílá čapka</i> PUSZTÝ, 6 hnědák, Pierot – Pusztia, (majitel)	70,5
---------------------	---	---	------

am. Raisner O.	14	<i>SPÚ Kladruby n. L., modrý, červeno-modro-bílá šerpa, černá čapka</i> OLAF, 11 hnědák, val., pol., Omen Babočka, (majitel)	65,5
-------------------	----	---	------

1964

am.		<i>SPÚ Kladruhy, modrý, červeno-modro-bílá šerpa, žlutá čapka</i>	
David J.	4	MOHAN, 8 tm. hnědák, val., Deux pour Cent – Morava, (majitel)	70,5

am.		<i>SPÚ Kladruhy, modrý, červeno-modro-bílá šerpa, červená čapka</i>	
Kurka V.	6	KOLONIE, 10 tm. hnědka, pol., Korsičan – Gebuška, (majitel)	65,5

am.		<i>SPÚ Kladruhy, modrý, červeno-modro-bílá šerpa, černá čapka</i>	
Zatřepálek L.	12	PUSZTÝ, 7 hnědák, Pierot – Pusztá, (majitel)	70,5

am.		<i>SPÚ Kladruhy, modrý, červeno-modro-bílá šerpa, bílá čapka</i>	
Raisner O.	15	OLAF, 12 hnědák, val., pol., Omen – Babočka, (majitel)	65,5

1966

am.		<i>SPÚ Kladruhy, černobílé čtverce, bílá čapka</i>	
Raisner O.	9	PASEKA, 6 vranka, Detvan – Pastva, (majitel)	70,5

1967

am.		<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, bílá čapka</i>	
Verner V.	5	NEKLAN, 6 ryzák, val., Korbel – Nekla, (J. Louda)	70,5

am.		<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, černá čapka</i>	
Raisner O.	7	PASEKA, 7 vranka, Detvan – Pastva, (J. Louda)	70,5

am.		<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, černobílá čapka</i>	
Kurka V.	10	TIRAN, 7 hnědák, val., Árkász – Magura, (majitel)	70,5

1969

		<i>PP Kladruhy n. L., černé a bílé čtverce, černobílá čapka</i>	
Liebich P.	12	NEKLAN, 8 ryzák, Korbel – Nekla, (J. Louda)	70,5

1970

		<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, bílá čapka</i>	
Samšínák M.	8	NEKLAN, 9 ryzák, Korbel – Nekla, (J. Louda)	70,5

		<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, černá čapka</i>	
Raisner O.	23	LIS, 8 hnědák, Masis – Lily, (J. Louda)	70,5

1971

		<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, černobílá čapka</i>	
Liebich P.	2	NEKLAN, 10 ryzák, val., Korbel – Nekla, (J. Louda)	70,5

		<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i>	
Raisner O.	11	LIS, 9 hnědák, val., Masis – Lily, (J. Louda)	70,5

1972

		<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i>	
Samšínák M.	1	PUNC, 9 hnědák, Detvan – Punkva, (J. Louda)	70,5

am.		<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, bílá čapka</i>	
Vávra M.	5	FATRA II, 9 hnědka, pol., Diadém – 769 Fur. XVIII, (J. Louda)	70,5

1973

am.		<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i>	
Krasl J.	6	DESPOTA, 7 tm. hnědák, Salon – Desná, (J. Louda)	70,5

1974

Liebich P.	17	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i> PUNČ , 8 ryzák, val., Detvan – Punkva, (J. Louda)	70,5
------------	----	--	------

1975

am.		<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i>	
Krasl I.	2	DESPOTA , 9 tm. hnědák, Salon – Desná, (J. Louda)	70,5

Liebich P.	5	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černobílá čapka</i> PUNČ , 9 ryzák, val., Detvan – Punkva, (J. Louda)	70,5
------------	---	--	------

1976

Liebich P.	1	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černobílá čapka</i> PUNČ , 10 ryzák, val., Detvan – Punkva, (J. Louda)	70,5
------------	---	---	------

1977

Liebich P.	4	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černobílá čapka</i> PUNČ , 10 ryzák, val., Detvan – Punkva, (ing. V. Nágř)	70,5
------------	---	---	------

1979

Vozáb P.	1	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, bílá čapka</i> SALDO , 9 tm. hnědák, val., Detvan – Sidonie, (V. Čermák)	70,5
----------	---	---	------

Grassl F.	17	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černobílá čapka</i> VIRTUOS , 8 hnědák, val., Cejlon – Victory Bound, (V. Čermák)	70,5
-----------	----	--	------

Samšiňák M.	19	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černá čapka</i> VIND , 7 hnědák, Masis – Victory Bound, (V. Čermák)	70,5
-------------	----	--	------

1980

Liebich P.	9	<i>PP Kladruby n. L., černobílé čtverce, černobílá čapka</i> LAHIRE , 6 hnědák, val., Relief – La Lézarde, (V. Čermák)	70,5
------------	---	--	------

1981

Liebich P.	16	<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, černobílá čapka</i> SAGAR , 6 ryzák, Gambrinus – Saragosa, (V. Čermák)	70,5
------------	----	---	------

Štencl L.	23	<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, černá čapka</i> GUSYRA , 6 ryzka, Sardar – Geja, (V. Čermák)	70,5
-----------	----	---	------

am.		<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, bílá čapka</i>	
Mack P.	25	FORMA , 11 hnědka, pol., Blátec – 835 F XXV, (V. Čermák)	65,5

1982

Liebich P.	12	<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, černobílá čapka</i> SAGAR , 7 ryzák, val., Gambrinus – Saragosa, (V. Čermák)	70,5
------------	----	---	------

Vozáb P.	19	<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, bílá čapka</i> AMBROZIJA , 6 vránka, Zagon – Almira, (V. Čermák)	70,5
----------	----	---	------

Štencl L.	24	<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, černá čapka</i> GUSYRA , 7 ryzka, Sardar – Geja, (V. Čermák)	70,5
-----------	----	---	------

1983

Vozáb P.		<i>PP Kladruby, černobílé čtverce, bílá čapka</i> FESTIVAL , 9 hnědák, val., pol., Blátec – Fantasie, (V. Čermák)	65,5
----------	--	---	------

Liebich P.	4	<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, černobílá čapka</i> SAGAR, 8 ryzák, val., Gambrinus – Saragosa, (V. Čermák)	70,5
1984			
Vozáb P.	5	<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, bílá čapka</i> FESTIVAL, 10 hnědák, val., pol., Blatec – Fantasie, (V. Čermák)	65,5
1985			
Vozáb P.	1	<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, bílá čapka</i> FESTIVAL, 13 hnědák, val., pol., Blatec – Fantasie, (V. Čermák)	65,5
1986			
Vozáb P.	6	<i>PP Kladruhy n. L., černobílé čtverce, bílá čapka</i> FESTIVAL, 12 hnědák, val., pol., Blatec – Fantasie, (V. Čermák)	65,5
1987			
Štencel L.	5	<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, černá čapka</i> FORMAN, 6 č. hnědák, val., Scottish Rifle – Formosa II, (V. Čermák)	70,5
Vozáb P.	12	<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, bílá čapka</i> FESTIVAL, 13 tm. hnědák, val., pol., Blatec – Fantasie, (V. Čermák)	65,5
1989			
Štencel L.	7	<i>Hřebčín Kladruhy, černobílé čtverce, černá čapka</i> FORMAN, 8 č. hnědák, Scottish Rifle – Formosa II, (V. Čermák)	70,5
1990			
Štencel L.	4	<i>Hřebčín Kladruhy, černobílé čtverce, černá čapka</i> FORMAN, 9 č. hnědák, val., Scottish Rifle – Formosa II, (V. Čermák)	70,5
1991			
Štencel L.	1	<i>PP Kladruhy, černobílé čtverce, černá čapka</i> FORMAN, 10 č. hnědák, val., Scottish Rifle (GB) – Formosa II, (V. Čermák)	70,5



Abecední seznam koní, kteří reprezentovali kladrubskou stáj ve Velké pardubické

<i>Jméno koně</i>	<i>Rok startu</i>	<i>Jméno jezdce</i>	<i>Jakým způsobem absolvoval dostih</i>
Ambrozija	1982	Vozáb P.	Padla na Taxisově příkopu, padla na francouzském skoku č. 7 a byla zadržena na angl.skoku č. 10
Despota	1973	Krasl J.	Bez chyby - III. místo
	1975	Krasl J.	Bez chyby - V. místo
Fatra II	1972	Vávra M.	Padla na Taxisově příkopu - VII. místo
Festival	1983	Vozáb P.	Padl na Taxisově příkopu, padl na Popkovičském skoku č. 6 a vybočil na prodl. Taxisově příkopu č. 10a - VII. místo
	1984	Vozáb P.	Bez chyby - II. místo
	1985	Vozáb P.	Bez chyby - I. místo
	1986	Vozáb P.	Brodil vodní příkop č. 18 - IV. místo
	1987	Vozáb P.	Brodil Hadí a vodní příkop č. 18, padl na angl.skoku č. 25 - V. místo
Forma	1981	Mack P.	Padla na zdi, byla zadržena na anglickém skoku č. 25
Forman	1987	Štencel L.	Bez chyby - II. místo
	1989	Štencel L.	Bez chyby - II. místo
	1990	Štencel L.	Bez chyby - IV. místo
	1991	Štencel L.	Bez chyby - IV. místo
645 Furioso VII	1955	David J.	Bez chyby - III. místo
641 Furioso X	1953	Zatřepálek L.	Bez chyby - současně III a IV. místo
582Gidran IV	1949	Kouba O.	Padla na Taxisově příkopu, byla nasednuta, padla na vodním příkopu č. 18
Gusyra	1981	Štencel L.	Byla zadržena na Popkovičském skoku
	1982	Štencel L.	Padla na Taxisově příkopu, padla na malém zahraničském, padla na Hadím příkopu, byla zadržena na ang. skoku č. 25
Kolonie	1964	Kurka V.	Padla na vodním příkopu č. 18 a na malém Taxisově příkopu č. 19 - VI. místo
Konsul	1958	Rejmont L.	Padl na Taxisově příkopu a Havlově skoku - V. místo
	1959	Rejmond L.	Padl na Taxisově příkopu a vodním příkopu č. 18 - V. místo
	1960	Kocman J.	Vybočil na angl.skoku č. 25 a Havlově skoku - VIII. místo
	1961	Verner V.	Padl na Taxisově příkopu, brodil skokem Hadí příkop
Lahire	1980	Liebich P.	Nemohla startovat
Lis	1970	Raisner O.	Vybočil a padl na Hadím příkopu I.

	1971	Raisner O.	Odmítl klasu Farnel v příkopu
Lotos-1	1959	David J.	Padl na vodním příkopu č.3 - VIII. místo
	1960	David J.	Bez chyby - IV. místo
	1962	Kocman J.	Vybočila na malých zábradlkách a odmítl skok Havlově skoku
Lotos-2	1958	Zatřepálek L.	Padl na vodním příkopu č. 3, padl na Havlově skoku - VIII. místo
Lycaon	1947	Jordanov S.	Bez chyby - II. místo
	1948	Myslik L.	Padla na Francouzském skoku č. 7
Mohan	1964	David J.	Padl na Taxisově příkopu a na Havlově skoku
Neklan	1967	Verner V.	Padl na Taxisově příkopu
	1969	Liebich P.	Ztratil jezdce na angl.skoku č. 25, byl nasednut a dostih dokončil - VII. místo
	1970	Samšíňák M.	Padl na Taxisově příkopu, odmítl skok Havlově skoku
	1971	Liebich P.	Bez chyby - V. místo
Olaf	1963	Raisner O.	Padl na Taxisově příkopu, na suchém příkopu č.22 a na Havlově skoku - VIII. místo
	1964	Raisner O.	Padl na Taxisově příkopu - VII. místo
Paseka	1966	Raisner O.	Brodila vodní příkop č. 18, vybočila a padla na Havlově skoku - IV. místo
	1967	Raisner O.	Padla na Taxisově příkopu
Punc	1972	Samšíňák M.	Padl na Taxisově příkopu
Punč	1974	Liebich P.	Padl na prodl.Taxisově příkopu č. 10a, byl nasednut a dostih dokončil - III. místo
	1975	Liebich P.	Bez chyby - IV. místo
	1976	Liebich P.	Bez chyby - II. místo
	1977	Liebich P.	Padl na jehle č. 12
Pusztý	1963	Zatřepálek L.	Padl na Taxisově příkopu
	1964	Zatřepálek L.	Padl na Havlově skoku - V. místo
Sagar	1981	Liebich P.	Bez chyby - I. místo
	1982	Liebich P.	Bez chyby - I. místo
	1983	Liebich P.	Bez chyby - I. místo
Saldo	1979	Vozáb P.	Padl na Taxisově příkopu
Tiran	1967	Kurka V.	Padl na vodním příkopu č. 18 a Havlově skoku - IX. Místo
Vind	1979	Samšíňák F.	Padl na Taxisově příkopu, byl nasednut a padl na angl.skoku č.25, byl nasednut a byl zadřčen na suchém příkopu č.22
Virtuos	1979	Grassl F.	Padl na Taxisově příkopu, byl nasednut a padl na angl.skoku č.25



Zů stal na trati a nedoběhl do cíle

Celkem startů	Počet různých koní	I. místo	II. místo	III. místo	IV. místo	V. místo	Bez umístění	Počet koní v cíli	Počet koní, kteří nedosáhli cíle
56	29	4	5	4	6	6	9	35	21

Abecední seznam jezdců, kteří reprezentovali kladrubskou stáj ve Velké pardubické.

<i>Jméno jezdce</i>	<i>Rok startu</i>	<i>Jméno koně se kterým startoval</i>	<i>Umístění</i>
David J.	1955	645 Furioso VII	III. místo
	1959	Lotos-I	VIII. místo
	1960	Lotos-I	IV. místo
	1964	Mohan	IV. místo
Grassl F.	1979	Virtuos	nedokončil
Jordanov S	1947	Lycaon	II. místo
Krasl J.	1973	Despota	III. místo
	1975	Despota	V. místo
Kouba O.	1949	582 Gidran IV	nedokončil
Kurka V.	1964	Kolonie	VI. místo
	1967	Tiran	IX. místo
Kocman J.	1960	Konsul	VIII. místo
	1962	Lotos-I	nedokončil
Liebich P.	1969	Neklan	VII. místo
	1971	Neklan	V. místo
	1974	Punč	VII. místo
	1975	Punč	IV. místo
	1976	Punč	II. místo
	1977	Punč	nedokončil
	1980	Lahire	nesoutěžoval
	1981	Sagar	I. místo
	1982	Sagar	I. místo
	1983	Sagar	I. místo

